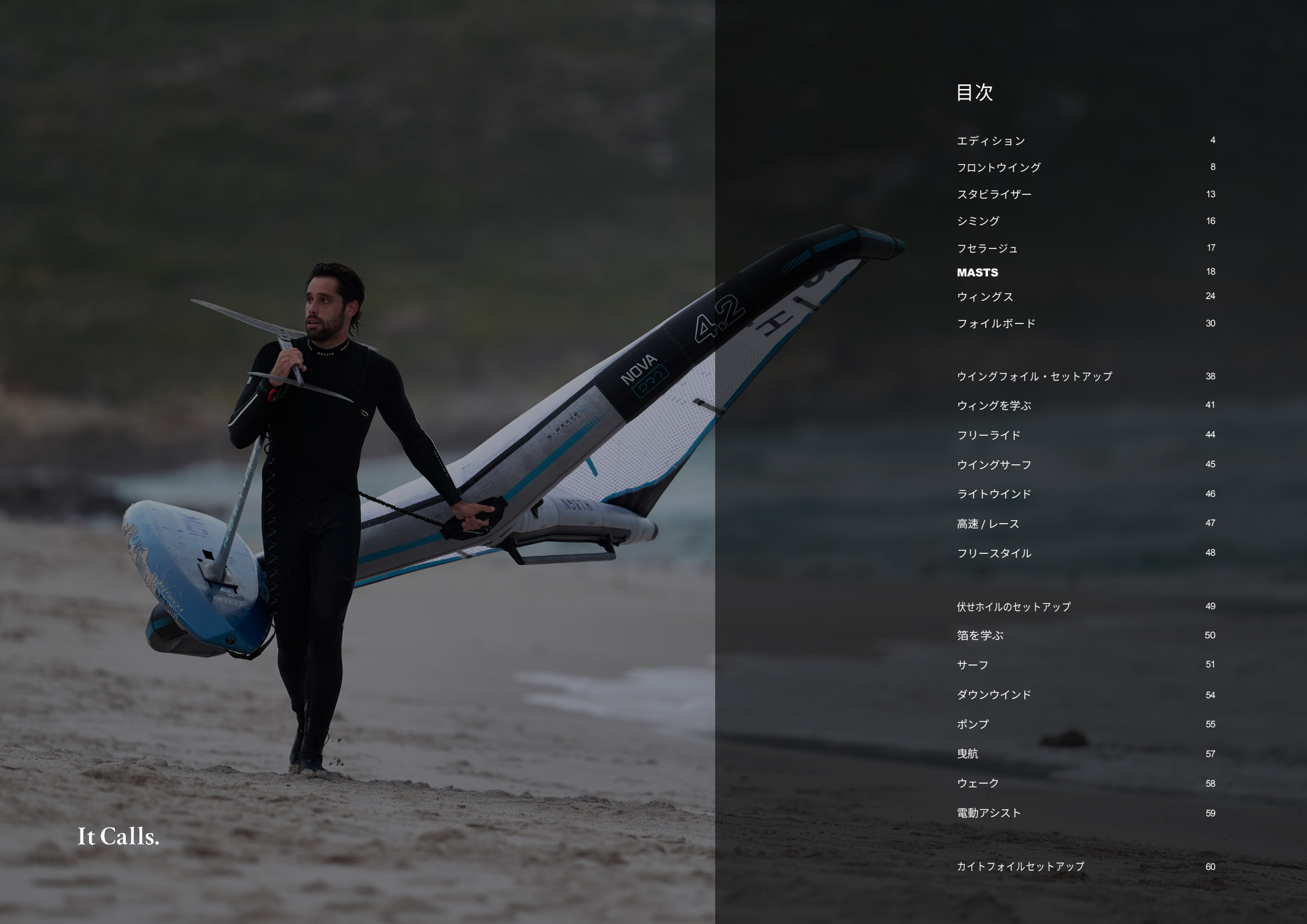




ソナーライダーガイド**V5**

完璧な箔を作る

ノースフォイル・ドットコム

A man with dark hair and a beard, wearing a black wetsuit, is walking on a sandy beach. He is carrying a large, white and blue hydrofoil surfboard under his arm. The surfboard has "NOVA 4.2" and "NEW SCALE" written on it. The background is a blurred view of the ocean and a rocky coastline.

It Calls.

目次

エディション	4
フロントウイング	8
スタビライザー	13
シミング	16
フセラージュ	17
MASTS	18
ウイングス	24
foilボード	30
ウイングfoil・セットアップ	38
ウイングを学ぶ	41
フリーライド	44
ウイングサーフ	45
ライトウインド	46
高速 / レース	47
フリースタイル	48
伏せfoilのセットアップ	49
箔を学ぶ	50
サーフ	51
ダウンウインド	54
ポンプ	55
曳航	57
ウェーク	58
電動アシスト	59
カイトfoilセットアップ	60

始めよう

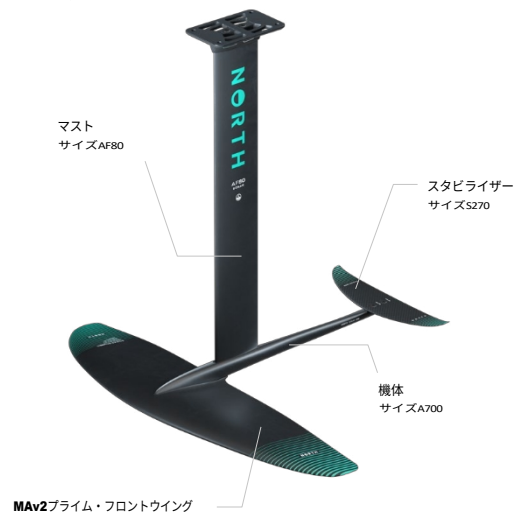
セットアップには3つのオプションがある。

1. 使いやすいFreerideフロントウイングを含むSonar Prime Editionをお選びください。
2. ソナーAFフویلエディションまたはCFカーボンフویلエディション（マストヒューズとスタブ）からスタートし、お好みのフロントウイングを追加します。
3. マスト、ヒューズ、スタブ、フロントウイングを自由にカスタマイズ可能

オプション1

ソナー・プライム・エディション

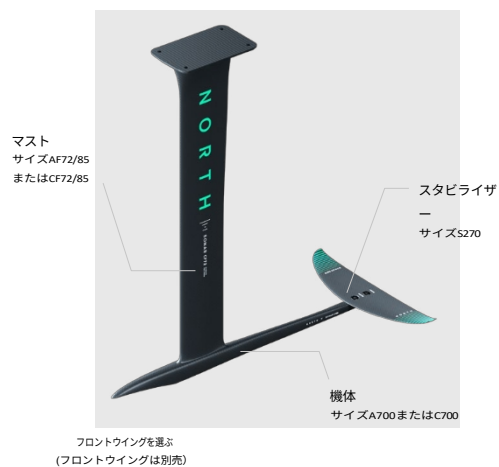
フロントウイングのサイズに合わせて
プライムエディションをお選びく
ださい。



オプション2

ソナー編

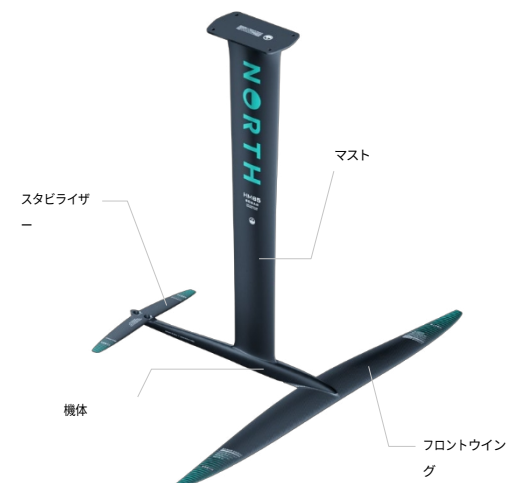
マストのサイズとテクノロジーに応じて、Sonar
AFまたはCF Editionをお選びください。



オプション3

セットアップを完全にカスタマイズ

マスト、ヒューズ、スタブ、フロントウイングを自由に
組み合わせてください。



ソナー・システムは完全にモジュール化されているため、どのエディション
でも、フォイリングの旅の途中で簡単にコンポーネントを更新することがで
きます。

すべてのボードに適合



のフویلボードと互換性がある。
業界標準の165x90mmマスト・トラック・マウント。



NORTHFOILS.COMで理想のライディング
を見つけよう。

オプション1

ソナー・プライム・エディション

ウイングfoil上達のための理想的なスターターキット

。



MAv2 プライム・フロントウイング プライムEガラス・プリプレグの構造

安定性が高く、使いやすいフリーライドウイングで、耐久性と耐衝撃性をより手に入れやすい価格で提供します。Sonar Prime Editionは、すべてのSonarフロントウイングと互換性があります。



ソナーAF80マスト AFボードアダプター付きアルミマスト

ウイングfoilの高速化に理想的な車高。



プライム・エディションには何が含まれていますか？

MAv2プライムフロントウイング、フリーライドスタブ、A700ヒューズ、AF80マスト

エディション	フロントウイング	スタブ	ヒューズマスト	ボードアダプター	ツールキット	ライダーkg (初心者) *	ライダー体重 (上級) *** kg
PE 1200	MA1200v2 プライム+カバー	S270+ カバー	A700 AF80	AF	T40工具、マリングリース、 スクリューパックA、B、C、F (3x M8x30)	<65	<85
PE 1500	MA1500v2 プライム+カバー	S270+ カバー	A700 AF80	AF	T40工具、マリングリース、 スクリューパックA、B、C、E (3x M8x33)	65-75	85-100
PE 1850	MA1850v2 プライム+カバー	S270+ カバー	A700 AF80	AF	T40工具、マリングリース、 スクリューパックA、B、C、G (3x M8x35)	75-85	>100
体育 2100	MA1200v2 プライム+カバー	S270+ カバー	A700 AF80	AF	T40工具、マリングリース、 スクリューパックA、B、C、G (3x M8x35)	85-100	-
PE 2400	MA2400v2 プライム+カバー	S320+ カバー	A700 AF80	AF	T40工具、マリングリース、 スクリューパックA、B、C、I (3x M8x40)	>100	-

*初級ウイングfoilライダー推奨kg (風速15ノット、ウイング5m)

**kg (風速12ノット、ウイング5m)。

オプション2

ソナーAF&CFエディション

Editionを選ぶ際には、自分のスタイルと予算に合ったマストの長さや構造のタイプを決める必要がある。



サイズは？

マストの長さ／車高でエディションをお選びください：



72cm



85cm

なぜ短いのか？

72cmは、浅瀬やサーフィンの練習、フォイルの練習に適しています。マストのアップグレードは簡単にできます。

なぜ背が高いのか？

波をクリアしたり、タイトなターンのためにヒールオーバーしたりするために高さが必要な場合は、高さのある85cmをお選びください。長めのマストは、上級ビギナーからプロまでより適しています。

カーボンかアルミニウムか？

foil・エディションには2つのバリエーションがあります：アルミニウム（AF）とカーボン（CF）です。



カーボン・マストは、軽くて丈夫なテーパー・ワンピース設計で、即座にフィードバックが得られ、硬くダイレクトなフィーリングを実現。(ボードアダプターは不要)。



AF（アルミニウム）マストは、より手頃な価格設定となっている。



アルミニウムの方が耐久性がある。

カーボンはもともと腐食性の低い素材だ。

体重差

CF72 vs AF72

ソナーCF72エディションは



29%

ソナーAF72エディションより軽い

CF85 vs AF85

ソナーCF85エディションは



31%

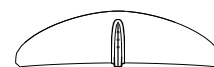
ソナーAF85エディションより軽い

*各エディションはマスト、胴体、スタビライザーで構成されています。全てのソナーエディションにはS270カーボンスタビライザーと700mm胴体が付属します。
**フロントウイングは別売です。

オプション3

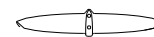
セットアップを完全にカスタマイズ

自分の好みや規律に合わせて、自分だけのカスタム・セットアップを作ろう。



フロントウイングを探す

→ 8ページ



スタブに合わせる

→ 13ページ



ヒューズの選択

→ 17ページ



マストを探す

→ 18ページ

バッグの中身は？



ソナー・エディション・バッグ

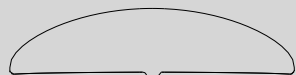
各コンポーネント、ネジ、工具、クイックインストールガイドを収納するコンパートメントを備えた、広々とした多機能パッド入りバッグに入れてお届けします。



ブライムとAFエディションには、マストをボードに取り付けるためのAFボードアダプターが付属しています。



CFエディションには、未使用時の損傷を防ぐためのマスト保護カバーが付属しています。



フロント・ウイングはブライム・エディションにのみ付属 Sonarブライム・エディションには、好きなサイズのMAv2ブライム・フロント・ウイングが付属します。

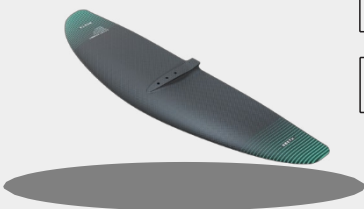


フロントウイングを探す

ウイング、カイト、サーフ、ウェイク、ダウンウインド、ポンプ、ハイスピード。

サイズ

MA1200v2
MA1500v2
MA1850v2
MA2100v2
MA2400v2 (プライムのみ)



MAv2 - ミッドアスペクトシリーズ

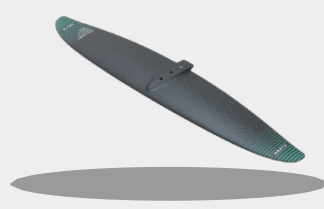
ウイング / ボート / ウェイク / フォイルを学ぶ

すべてのフォイル種目で上達するのに理想的で、全速度域でピッチが安定し、初期揚力がコントロールしやすく、失速速度が低い。

MA1200-2100v2 プリブレグカーボンとプライム構造があります。

サイズ

MA500v2
MA600v2
MA700v2
MA850v2
MA1050v2



MAv2 - ミッドアスペクトシリーズ

ウイング / カイト / ボート / ウェイク / ウイングサーフ

クイックでレスポンスが良く、万能なオールラウンダー。俊敏で旋回性が高く、小柄なMAv2はアップウインドやパワーライドでも安定したフィーリングを保つ。

サイズ

SF530 SF680
SF830 SF930
SF1080 SF1230



SF - サーフシリーズ

ブローン・サーフ / ウイング・サーフ / トウイン・サーフ / ウェイク

楽なパンピングとサーフスタイルのカービングが出会う場所。より早くフォイルに乗り、低速でも長く滑るように設計されている。

サイズ

DW690
DW750
DW820
DW900
DW1100
DW1400



DW - ダウンウインド・シリーズ

ダウンウインド / SUP

低ドラッグで長い滑空を実現し、ダウンウインドのウネリに必要な直感的な旋回性と操作性を備え、最大限の通気性を発揮するよう設計されている。

サイズ

P1800
P2050



P - ポンプシリーズ

ポンプ / ドックスタート / SUP バドルアップ

ゆったりとした持久力重視のケイデンスで、最大限のパンプ持続時間を実現する高効率低速設計。超高剛性カーボンラミネートレイアップにより、予測しやすく反応性の高いライドを実現。

サイズ

HA550
HA650
HA750
HA850
HA950
HA1050
HA1150
HA1250
HA1450



HA - ハイスぺクトシリーズ

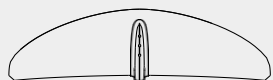
ウイング / レース / カイト / サーフ / トウインサーフ / ダウンウインド

中級から上級ライダーに理想的な当社最高性能グライダー。効率的で、速く、ダイレクトで、卓越した滑空性能。

フロントウイングを探す

必要なサイズは？ 大きいか、小さいか、その中間か？

ホイルのサイズをお選びください：



より大きな表面積



表面積が小さい



体重の重いライダーや初心者のライダー



軽量ライダーまたは上級ライダー



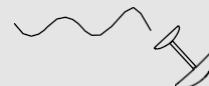
より低い速度範囲



より高い速度範囲



より大きい回転半径



小さめ回転半径



ホイルが起きやすい
面積拡大=リフトアップ



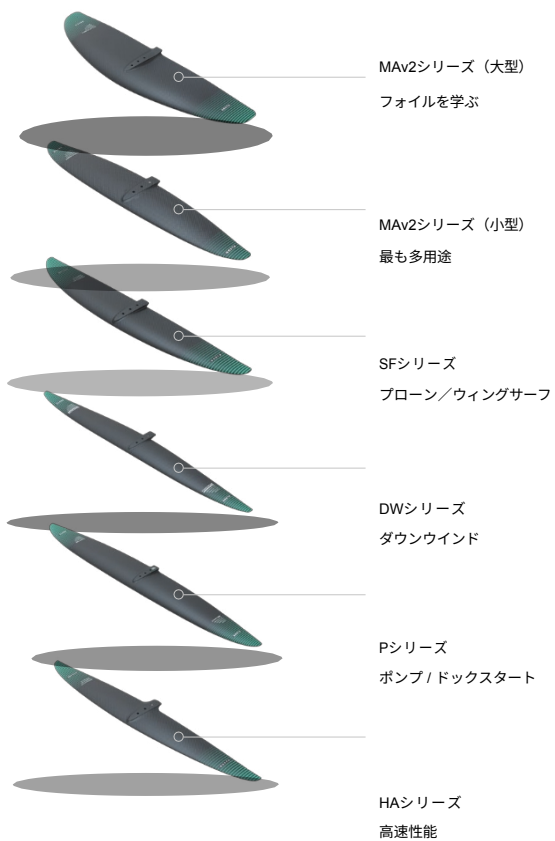
箔をつけるための努力
面積が少ない=リフトが少ない

フロントウイングを探す

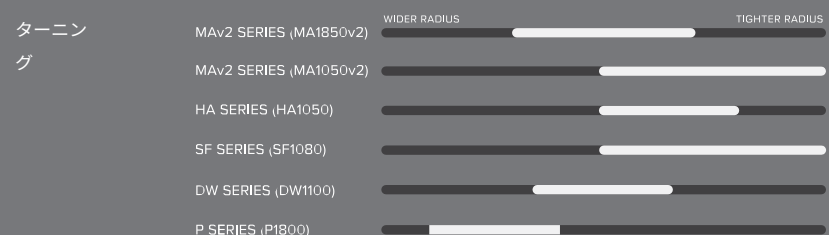
必要なフロントウイングシリーズは?

フロントウイングは、さまざまなフォイルング種目をカバーするために、いくつかの異なるシリーズを用意しています。

各シリーズはそれぞれ異なるフィーリング、スピードレンジ、操縦性、パンプ、パフォーマンスを提供し、シリーズ内でも選択したサイズによってフロントウイングの特性が変化する。



フロントウイングの特徴



この表は、同じような大きさのウイングをシリーズ間で比較する場合にのみ適用されます。
例: MA1050 v HA1050 v DW1100 または MA1850v2 v P1800.

材料技術



高弾性カーボン構造

高弾性カーボンプリプレグが、ポンプ&ダウンウィンド・シリーズのフロントウイングとグライド（2）スタビライザーに最高の剛性と効率を提供。



カーボン構造

MAV2、SF、HAフロントウイング、フリーライド(0)、サーフ(5)、ハイスピード(8)スタビライザーの軽量化とダイレクトなレスポンスを実現する100%カーボンプリプレグレイアップ。



プライム・コンストラクション

カーボン・プリプレグと同じ金型から作られたプライム・プリプレグe-ガラス構造は、カーボン・プリプレグと同じ高性能、耐久性、耐衝撃性を、より手に入れやすい価格で提供する。MA1200-MA2400v2がある。

ソナー・フロント・ウイング & スタビライザー

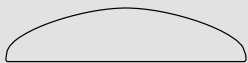
- 高性能、耐久性、耐衝撃性。
- モノコック構造により、個々のカーボンプリプレグ層がリーディングエッジを完全に包み込み、高密度フォームコアを包んでいる。
- 戦略的に配置されたUHMカーボン、標準モジュラス・カーボン、またはプライムEガラスの層が、さまざまなシリーズで最適な剛性と重量を保証する。

																	
	実際の面積 cm ²	ウイングスパン mm	アスペクト比	ウイング・フリー ライド	ウイングサーフ	ウイング ライトウインド	ウイング・ハ イスピード	ウイング・ハ ダウソウインド	風下に置く	ポンプ / ドックス ート	トーイングサーフ (オ ーバーヘッド)	サーフビッグ	サーフスモール (オ ンダーヘッド)	カイト	ボート	ウェイク	フルアシスト
MA500v2	500	630	7.9	✓	✓		✓				ADV	ADV		✓			
MA600v2	600	680	7.7	✓	✓		✓				ADV	ADV		✓			
MA700v2	700	720	7.4	ADV	✓		✓	ADV			✓	ADV	ADV	✓			
MA850v2	850	780	7.2	ADV	✓		✓	✓			✓	✓	ADV	✓			✓
MA1050v2	1050	850	6.9	✓	✓		✓	✓						✓			✓
MA1200v2	1200	875	6.4	✓				✓						✓	✓	✓	✓
MA1500v2	1500	920	5.6	✓				✓							✓	✓	✓
MA1850v2	1850	960	5.0	✓											NOV		
MA2100v2	2100	1000	4.8	>85											NOV		
MA2400v2	2400	1040	4.5	NOV >85											NOV >85		
SF530	530	750	10.6		ADV						ADV	ADV		✓			
SF680	680	790	9.2	ADV	ADV			ADV			✓	ADV		✓			ADV
SF830	830	865	9.0	✓	✓			✓			✓	ADV	ADV	✓		<75	ADV
SF930	930	900	8.8	✓	✓			✓			✓	✓	<85	✓	✓	✓	✓
SF1080	1080	915	7.8	✓	✓			✓				>85	✓		✓	✓	✓
SF1230	1230	930	7.1	>85	>85			>85					>85		✓	✓	✓
DW690	690	1000	14.5					✓	ADV								✓
DW750	750	1000	13.3					✓	ADV								✓
DW820	820	1040	13.2					✓	✓								✓
DW900	900	1080	13			ADV		✓	✓								✓
DW1100	1100	1150	12			✓		✓	✓								✓
DW1400	1400	1250	11.2			✓		✓	✓								✓
P1800	1800	1300	9.4							✓							
P2050	2050	1400	9.6							>85							
HA550	550	740	10.0	ADV	ADV		ADV	ADV			ADV	ADV		✓			
HA650	650	810	10.1	ADV	ADV		ADV	ADV			ADV	ADV		✓			
HA750	750	870	10.1	ADV	ADV		✓	✓			ADV	ADV		✓			
HA850	850	920	10.0	✓	ADV		✓	✓			✓	ADV		✓			
HA950	950	1000	10.6	✓	ADV		✓	✓			✓	✓		✓			
HA1050	1050	1050	10.5	✓			✓	✓			✓	✓		✓			
HA1150	1150	1100	10.5	✓			LW	✓				>85					
HA1250	1250	1120	10.1	✓			LW	LW									
HA1450	1450	1200	10.0	✓			LW	LW									

刺し替え

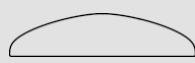
S270スタビライザーは、ほとんどのフロントグライダーで使用することができますが、あなたの選んだ種目でフォイルの性能を向上させるために、スタビライザーを交換することをお勧めします。

大型スタブ



より安定し、より前足
に圧力をかける

小型スタブ



より速く、より反応し
やすく、前足への負担
が少ない

スタビライザー・キー

で終わるすべてのスタビライザー:



0=フリーライド



2=グライド



5=サーフ



8=スピード

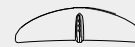
イージー・リーチ・リカバリでより迅速に

ノーススタブは胴体上部に取り付けられており、フロントウイングの流れ
による乱気流を回避し、早期に違反の警告を出すことができる。

NORTH SONAR C700

グライダーのサイズが小さくなるにつれて、次のように変更する。

スタビライザーを小型化し、操作性を向上。



小型ウイング

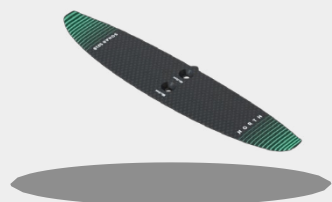


小型スタブ

刺し替え

サイズ

S185
S215
145v2



サーフシリーズ /5

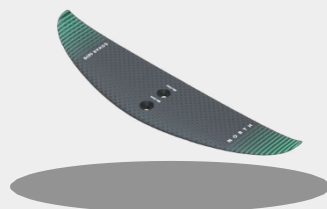
サーフにインスパイアされたこのスタブは、低速で操作し、カービングとターンを愛するようにデザインされている。

SFシリーズ、**P**シリーズと組み合わせる。

*スタブサイズは5で終了

サイズ

S210
S270
S320



フリーライドシリーズ /10

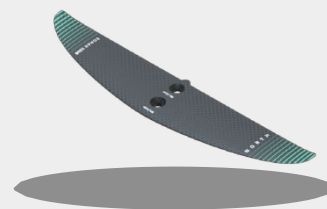
最適なバランス、スピード、効率性、コントロール性を備えた、オールラウンドなパフォーマンスを提供する。

MAv2シリーズと組み合わせる。

*スタブサイズの末尾は0

サイズ

S178 S208
S238
S158v2



ハイスピードシリーズ /8

フラット、ルーズ、そして速い。経験豊富なライダーのために、アスペクト比が高く、よりフラットなロンデュアウイングを採用。

HAや小型の**MAv2**シリーズと組み合わせる。

*スタブサイズは8で終了

サイズ

S142
S192
S122



E

グライド



グライド・シリーズ /12

ダウンウインド、パンプ、サーフィンの上級者向け。最小限の努力で非常識な距離をカバーするように設計されている。

DW、**SF**、**P**シリーズと組み合わせる。

*スタブサイズは2で終了

フロントウイング	スタビライザー												
	フリーライド			サーフ			ハイスピード			グライド			
	S210	S270	S320	S145v2	S185	S215	S158v2	S178	S208	S238	S122	S142	S192
実際の面積 cm²	210	270	320	145	185	217	158	180	208	238	122	150	192
ウイングスパン MM	350	395	430	350	350	368	380	380	380	430	370	380	440
アスペクト比	5.9	5.8	5.9	8.4	6.6	6.3	9.1	8.1	7	7.8	11.2	10.2	10.1
SF530				✓	✓						ADV	ADV	
SF680				✓	✓	✓		ADV			ADV	ADV	
SF830				✓	✓	✓		ADV	ADV		✓	✓	
SF930					✓	✓			ADV		✓	✓	✓
SF1080					ADV	✓						✓	✓
SF1230						✓						>85	✓
MA500v2	✓						✓	✓					
MA600v2	✓						✓	✓					
MA700v2	✓							✓	✓				
MA850v2	✓	✓						✓	✓				
MA1050v2	✓	✓							✓	✓			
MA1200v2	✓	✓							✓	✓			
MA1500v2	✓	✓	✓							✓			
MA1850v2		✓	✓										
MA2100v2		✓	✓										
MA2400v2			✓										
HA550	✓						✓	✓	✓				
HA650	✓						✓	✓	✓				
HA750	✓						✓	✓	✓				
HA850	✓	✓						✓	✓				
HA950	✓	✓						✓	✓				
HA1050	✓	✓						✓	✓	✓			
HA1150	✓	✓							✓	✓			
HA1250	✓	✓								✓			
HA1450		✓								✓			
P1800										✓	ADV	ADV	✓
P2050										✓		ADV	✓
DW690											✓		
DW750											✓	✓	✓
DW820											✓	✓	✓
DW900												✓	✓
DW1100												✓	✓
DW1400												<85	✓

シミング

走りの微調整

+2.5°

シ ミ ン グ は 迎 角（AOA）を変え、
ダウンフォースの量をコントロール
する。
スタビライザーがフォイルシステ
ム全体に与える影響。

リアスタビライザーの主な役割は、水平で安定し
た飛行経路を維持することです。しかし、状況や
ユーザーの好みによって、どのスタビライザーの
角度がベストと感 じ る か （別名スイートスポ
ット）は変わってきます。

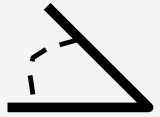
ネガティブシミング
前足への負担を減らす



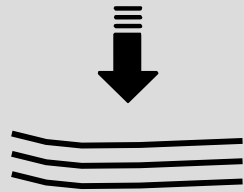
ポジティブシミング
前足の圧力を上げる

から-0.5までの複数のシムを積み重ねる。

+度



-



ヒューズの長さを変える

ソナー胴体の長さは600mm、650mm、700mmの3種類から、構造はアルミ製とカーボン製の2種類からお選びいただけます。

700 v 600 mm ヒューズ長



700mm

なぜもっと長いのか？

700mmのフューズは、より長く、より遅いケイデンスで、より安定性がある。

スタイリッシュなクランクターン



長いヒューズ

=より広い回転半径（より広い円弧）。

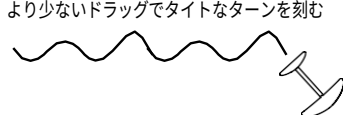


600mm

なぜ短いのか？

600mm Fuseは、より短く、より速いパンプ・ケイデンスと、より速いターン・レスポンスを持つ。

より少ないドラッグでタイトなターンを刻む



より短いヒューズ

=よりタイトな回転半径（円弧）。

カーボンかアルミか？



42%軽量化

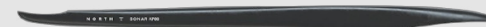
アルミニウムよりも強度が高い。



カーボン機体

サイズ**C600 / C650 / C700**

フォーム・コアと薄いカーボン・ラミネート・ラップによる軽量カーボン・モノコック・サンドイッチ構造は、スイング重量の軽減により、ソナー・フォイル・システムの性能に大きな違いをもたらします。



アルミニウム機体サイズ**A600**

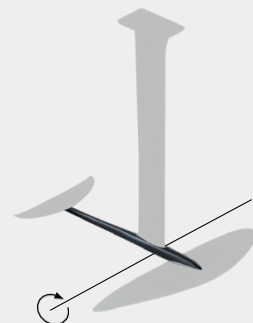
/ A700

アルミニウム・ヒューズは、流体力学的に最適化された形状にCNC加工されています。

C600はピッチが敏感すぎるし、C700はポンピングが難しすぎるという方は、C650をお選びください。

ピッチの安定性 v 感度

ピッチとは、ピッチ軸を通してフォイルを前後に揺らす動きのこと。長い胴体はピッチの安定性が高く、高速でのフォイル練習に最適です。胴体が短いほどピッチに敏感です。ピッチ感度は、特に波をつなぐポンピング、ドックスタート、ダウンウインドフォイルリングなどで、より速いレスポンスを求める上級ライダーに有利です。



ピッチ



マストを交換する

車高、構造、スピードを変える。

アルミニウム、カーボン、超高弾性カーボン

アルミニウム

AFマスト



サイズ**af55 / af72 / af80 / af85**

洗練されたアルミマストプロファイルセクションは、軽量設計と卓越した強度の最適なバランスをあらゆる種目に提供します。AFボードアダプターとの併用が可能。



ボードアダプター

より手頃な価格で、より耐久性がある。

カーボン

CFマスト



サイズ**CF72 / CF85 / CF95**

アルミニウムより24%軽い最高品質のプリプレグ・カーボン・マストは、より硬く、よりダイレクトなフィーリングと、より素早いフィードバックを実現。洗練されたワンピース

最適な荷重伝達と低い表面摩擦を実現するテーパードデザイン。プリプレグカーボンマストの中で最も硬いマストのひとつ。多くの高弾性マストに匹敵する。



24%軽量化

超高弾性カーボン

UHMマスト



サイズ**uhm80 / uhm85 / uhm95 / uhm105**

私たちは、新しい超高弾性プリプレグ・カーボン・マストの水中部分の厚さを、カーボン・マストよりも15%以上薄くし、曲げ剛性とねじり剛性の両方を向上させました。これにより、よりダイレクトなステアリング・インパルス、より速いスピード、より効率的なフォイル・システムが実現しました。

レスポンスと空気抵抗の低減により、高く到達しやすいトップエンド・スピードを実現。



15%シンナー

ジオロック®

テーパード・ジオメトリー・ロッキング・システム。



マストと胴体の間にある
テーパード状の接続部

サイズは？



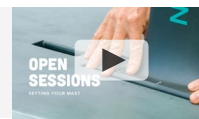
80cm以下のマストは浅瀬やサーフフォイルに最適で、**55cm**マストは極端に浅い場所に適しています。



背の高い**85**以上のマストは、すべての種目で性能を発揮し、波をクリアしたり、タイトなターンのためにヒールオーバーしたりするために、より高いライドハイトを提供します。また、荒れたコンディションでも、より寛容です。



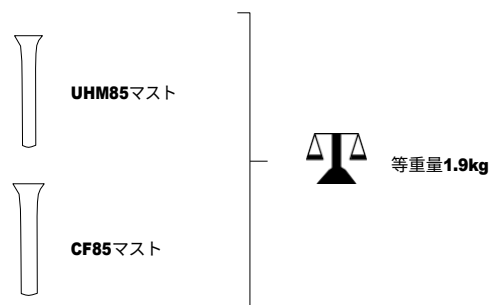
DESIGNER NOTES / マスト



オープンセッション / マストのセッティング

信じられないほど薄く、驚くほど速い。

UHMマストでは、設計目標を達成するために超高弾性カーボンを使用しています。超薄型で超剛性。



**35%大きい偏心
曲げ抵抗*。**

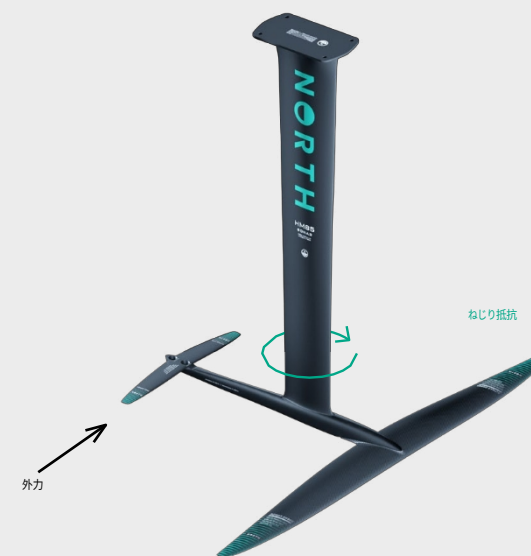


CF85に比べ、UHM85は：

67%大きい片持ち梁曲げ抵抗*。



25%高いねじり抵抗*。



一体型フォイルドライブマスト

軽量で利用しやすい新しいFoil Drive搭載テクノロジーで、Sonar Foilsをより速く、より多く走らせましょう。

一体型マストおよびシステムは、フォイルドライブ販売店からご購入いただけます。

どのくらいのアシストが必要ですか？

ソナーAF80フォイルドライブ一体型マストには、フォイルドライブ・モーターが3つの位置のいずれかにあらかじめ取り付けられています。

FDE-FOILはモーターを胴体の近くに配置し、完全な**E-FOIL**を体験できます。FDA20とFDA15は、モーターをボードの近くに配置し、"Foil Assist"として使用します。

モーターが推力を発生させ、フォイルを持ち上げるのに十分な速度を提供し、モーターが水面から離れると、フォイルがそれを引き継ぐ。

FDA20の場合、モーターはベースプレートの上端から**20cm**の位置に取り付けられています。つまり

モーターはより長く水中に置かれる。より多くのマストを利用することができ、パワーがある状態でアップウインドを走ったり、波のトップをクリアしたりすることが容易になる。

FDA15はベースプレートから**15cm**の位置にあり、上級ライダーには、フォイルに乗るとモーターが水面から高い位置にとどまるため、プロペラが水面に触れることなく、よりラディカルな操作ができるという利点がある。

ライダーにとってのメリットは？

- 新しい分野や場所を探索する
- スモールコンディションで使用可能なため、水上にいる時間が長くなる
- より簡単に、より速く学び、進歩する
- 既存のギアをフラットウォーター・レジャーフォイルリング用に改造する
- 友人や家族に教えるための道具を活用する

統合マストの利点とは？

- 合理化された設置
- 空気抵抗が少ないため、効率と拡張性が向上
- 電池寿命
- ライダーフィードバックの向上
- サーフェス・モーターリング時のスムーズな移行（モーターボッドの入水と出水）

商品詳細

Sonar AF80 フォイルドライブ一体型マスト、モーターボッドとベースプレート装着済み、2xブレードプロペラ、Gen2モータープラグ、M8x16mmボルト、フォイルドライブソフトマストバッグ、スタビクーラープロペラカバー。

注：モーターは各マストの所定の位置に固定されており、取り外したり変更したりすることはできません。統合されたマストの操作には、フォイルドライブGen2キットが必要です。マストとキットは別途フォイルドライブソナーフロントウイング、胴体、スタビライザーはNorthから別途購入可能。



詳細はこちら

あなたの走りを電動化する

NORTH | FOIL DRIVE

ソナー一体型マストのセットアップ

各ソナー一体型マストには、フォイルドライブモーターがケーブルと一緒に予め取り付けられています。モーターはマストに固定され、Sonar Foil SystemおよびNorth Foilboards*と組み合わせることができます。一体型FDマストにはバッテリーパックは含まれません。Foil Drive Gen2 Assist MAXまたはSlimはFoil Drive社から別売されており、システムを動作させるために必要です。

フォイルドライブシステム



フォイルドライブGen2キット
アシスト・マックスまたはアシスト・スリム

ソナーFDマスト



ソナー一体型FDマスト フォイル・アシスト・マスト、フォイル・ドライブ・モーター組込済み

ノースソナーフォイル



ソナー フロントウイング/ヒューズ/スタブ

フォイルドライブ

フォイルドライブから利用可能

ノースから購入可能

	AF80 FDE-FOIL	AF80 FDA20	AF80 FDA15
モーターボッドのベースプレートからの距離	70cm	20cm	15cm
●フォイル/フォイルを学ぶ	✓		
アシスト・ローン		✓	✓
アシストダウンウインド		✓	✓

マストポジショニング

自分のスイートスポットを見つけよう。

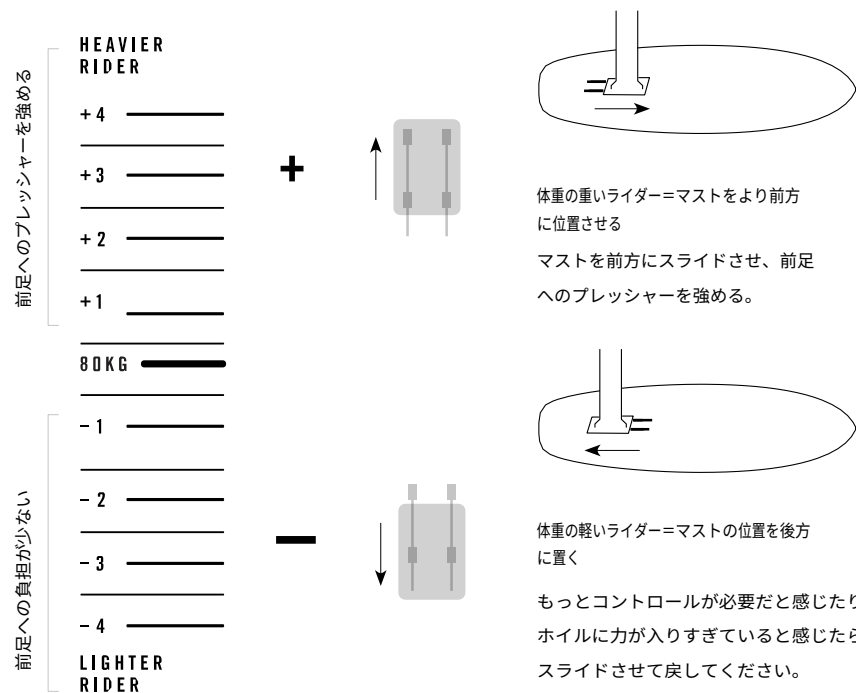
foilを始めるときは、マストをDropBoxのトラックの一番後ろに置くことをお勧めします。これにより、foilがすぐに持ち上がるのを防ぎ、ボードとウイングに慣れる時間を作ることができます。

上達の準備ができたなら、両足のスタンスが均等になるまで、マストをさらに前に移動させる。これを私たちは「スイートスポット」と呼んでいます。

DropBoxトラック横のボードに印刷されているライダー体重ガイドに従ってください。

前足へのプレッシャーのかけ具合によって、ポジショニングを変えてみよう。

マストはどこに置く？



DROP BOX

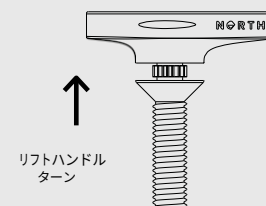
ソナーfoilは次のように設計されている。

マストの位置は、どのフロントウイングをfoilにセットアップしても変わらないはず。これにより、スイートスポットのフィーリングが同じになり、フロントウイングを交換するたびにマストを上下に大きく動かす必要がなくなる。

DropBoxマストトラックは、業界標準の165x90mmの開口部を持ち、すべてのソナーマストとボードアダプターに適合します。

ハイドロサムスクリュー

チタン製スクリューとハイドロダイナミック合金製ハンドルにより、foilの取り付けや調整作業が素早く行えます。ネジを手で緩めてマストをDropBoxトラック内で前後にスライドさせ、ハンドルを手で持ち上げて締め直すと、水の流れ方向に向きを変えることができます。

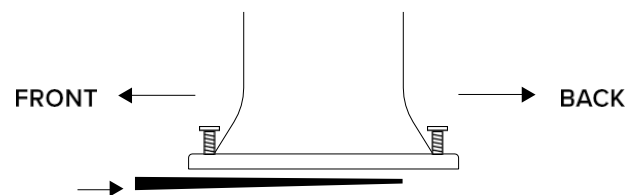


マストのシミング

フォイルのアタック角とボードのトリムを調整するには

前面から取り付ける

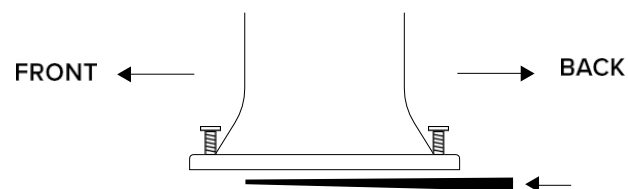
ボードをノーズよりにトリムする



パワードライティングでボードをノーズダウンさせすぎている場合は、マストのリーディングエッジの下に厚いエッジのシムを追加してください。そうすることで、より快適なスタンスとボードコントロールを取り戻し、高速でのノーズダウンを防ぐことができる。

背面から取り付ける

ボードをよりノーズダウンにトリムする



低速時（パンプ、ドックスタート、ダウンウインドなど）にボードがノーズアップしすぎる場合は、マストの後縁の下に厚いエッジのついたシムを追加してフォイルを早くかみ合わせるか、フォイルしたらボードをもっとノーズダウンにトリムする。



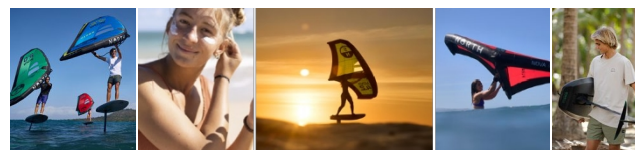
ノーズのボードとフォイルは、シミングの必要なく、意図された種目で一緒に機能するように設計されています。しかし、マストシムは、異なるブランドのボードやフォイルをミックスしたり、あるボードやフォイルをそのボードやフォイルが設計された以外のコンディションで使用する場合に役立ちます。

クラシック／プロ／ウルトラ

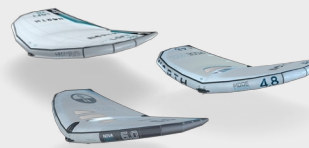
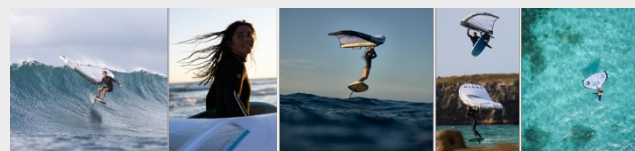
最高性能の製品を支持する新しいティアシステム。

アイコニック ク・クラシ ック

Classicは、私たちがすべてのノース・イクイップメントから連想する象徴的な品質、耐久性、使いやすさを表しています。

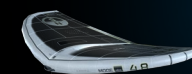
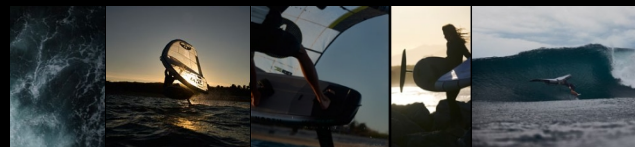


1957年の創業以来、ノースは水上での時間をより充実したものにするための道具作りに専念してきた。プロシリーズは、より先進的な素材とテクノロジーを採用した、次のレベルの開発です。



ultra

ノースでは、常にそれ以上のものを求めている。変化を求めます。進歩を追求します。ウルトラシリーズは、素材技術の最高峰です。究極の精度。最高のパフォーマンス。最速のスピード。最も軽く、最もダイレクトなハンドリング。



翼を選ぶ

あなたの翼、あなたのスタイル。

風域							
2.2	2.9	3.5	4.2	4.8	5.4	6.2	7

6+ 19-38+ 17-35 14-30 12-26 9-24 8-20 7-17



ノヴァ

フリーライド広い風域

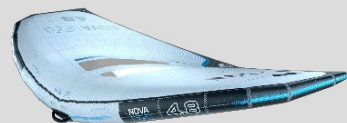
幅広い風域に対応する、バランスのとれた使いやすいオールラウンドグライダー、低速域のパワー、高速域の安定性、軽く直感的なハンドリング。

N-XE
N · H T R S
GRIPLOCK CARBON BOOM



風域						
2.9	3.5	4.2	4.8	5.4	6.2	7

18-40+ 16-38 14-32 12-30 10-25 8-22



ノヴァ

パフォーマンス・フリーライド

うねりのカービング、ブースティング、フリースタイル。先進的な素材とバランスの取れたテンションは、オーバーパワーや微風のコンディションでもシェイプホールドを保证する。

N-WEAVE 4S
HYBRID AIR FRAME

MATRIX
HYBRID N · H T R S

SHIFT || LOCK



風域		
6	7	8

6-16 6-16 6-16

<70kg未満 60~80kg未満 80kg以上



ロフト

微風：6〜16ノット

ボーダーラインのセッションを解放し、微風でも瞬時に体を引き上げ、フォイルを長くキープするパワー。洗練されたコンパクトなアウトラインで、ティップストライクを軽減。

N-WEAVE 4S
AIR FRAME

N-HTRS
HIGH TENSILE HTRS

SHIFT || LOCK

風域				
3.5	4.2	4.8	5.5	6.8

22-36+ 16-33 13-31 9-24 7-21



モード

高性能

高性能は効率に鍵。より大きなスピード、爆発的なブーストとハングタイム、そして広大な風域のために、高張力の機体とキャンピーを採用。

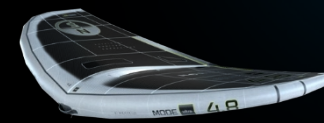
N-WEAVE 4S
AIR FRAME

MATRIX
N · H T R S

SHIFT || LOCK

風域				
3.5	4.2	4.8	5.5	6.5

16-38 12-32 9-26 7-24 6-20



モード

パフォーマンス・レース

パワフルでダイレクトなレースウイング。ノースセイル・アドバンスド・テキストアイルズ社の超高弾性コンポジットキャンピー「N-Xi」。

N-WEAVE 4S
AIR FRAME

N-Xi COMPOSITE
FIBER LAMINATE

GRIPLOCK CARBON



翼を選ぶ

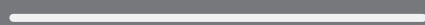
あなたの翼、あなたのスタイル。

ノヴァ

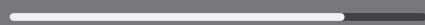
FREERIDE



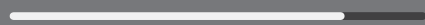
SURF



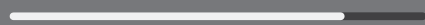
FREESTYLE



HIGH SPEED



LIGHT WIND



RIGIDITY



POWER DELIVERY



ノヴァ・プロ

FREERIDE



SURF



FREESTYLE



HIGH SPEED



LIGHT WIND



RIGIDITY



POWER DELIVERY



モード・プロ

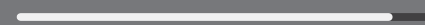
FREERIDE



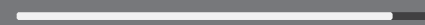
SURF



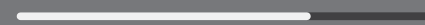
FREESTYLE



HIGH SPEED



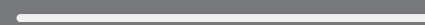
LIGHT WIND



RIGIDITY



POWER DELIVERY



モード・ウルトラ

FREERIDE



SURF



FREESTYLE



HIGH SPEED



LIGHT WIND



RIGIDITY



POWER DELIVERY



ロフト・プロ

FREERIDE



SURF



FREESTYLE



HIGH SPEED



LIGHT WIND



RIGIDITY



POWER DELIVERY



ウイングスペック表

	2025 NOVA								2025 NOVA PRO						2025 MODE PRO					2025 LOFT PRO			2024 MODE ULTRA				
WING SIZE	2.2	2.9	3.5	4.2	4.8	5.4	6.2	7.0	2.9	3.5	4.2	4.8	5.4	6.2	3.5	4.2	4.8	5.5	6.5	6.0	7.0	8.0	3.5	4.2	4.8	5.5	6.5
WINGSPAN (M)	1.95	2.38	2.65	2.95	3.08	3.15	3.26	3.44	2.45	2.66	2.92	3.02	3.15	3.3	2.75	2.99	3.21	3.3	3.42	3.35	3.60	3.75	2.86	3.16	3.39	3.53	3.63
PSI	>10	>10	>10	>9	>8	>8	>7	>7	10	9	9	8	7	7	10	9	8	7	6	8	7	7	10	9	9	8	7
FRONT HANDLE	-	-	-	-	-	-	-	-	400mm NOT INCLUDED	400mm NOT INCLUDED	500mm NOT INCLUDED	500mm NOT INCLUDED	500mm NOT INCLUDED	500mm NOT INCLUDED	400mm NOT INCLUDED	400mm NOT INCLUDED	400mm NOT INCLUDED	400mm NOT INCLUDED	500mm NOT INCLUDED	500mm NOT INCLUDED	500mm NOT INCLUDED	500mm NOT INCLUDED	400mm	400mm	400mm	500mm	500mm
REAR HANDLE	-	-	-	-	-	-	-	-	400mm NOT INCLUDED	400mm NOT INCLUDED	400mm NOT INCLUDED	400mm NOT INCLUDED	400mm NOT INCLUDED	500mm NOT INCLUDED	400mm NOT INCLUDED	400mm NOT INCLUDED	400mm NOT INCLUDED	400mm NOT INCLUDED	400mm NOT INCLUDED	500mm NOT INCLUDED	500mm NOT INCLUDED	500mm NOT INCLUDED	400mm	400mm	400mm	400mm	400mm
BOOM	950mm	950mm	950mm	1100mm	1100mm	1100mm	1100mm	1100mm	950mm NOT INCLUDED	950mm NOT INCLUDED	1100mm NOT INCLUDED	1100mm NOT INCLUDED	1100mm NOT INCLUDED	1100mm NOT INCLUDED	950mm NOT INCLUDED	1100mm NOT INCLUDED	1100mm NOT INCLUDED	1100mm NOT INCLUDED	1100mm NOT INCLUDED	1100mm NOT INCLUDED	1100mm NOT INCLUDED	1100mm NOT INCLUDED	-	-	-	-	-
HANDLE COMPOSITION	GripLock Carbon	GripLock Carbon	GripLock Carbon	GripLock Carbon	GripLock Carbon	GripLock Carbon	GripLock Carbon	GripLock Carbon	ShiftLock Carbon	ShiftLock Carbon	ShiftLock Carbon	ShiftLock Carbon	ShiftLock Carbon	ShiftLock Carbon	ShiftLock Carbon	ShiftLock Carbon	ShiftLock Carbon	ShiftLock Carbon	ShiftLock Carbon	ShiftLock Carbon	ShiftLock Carbon	ShiftLock Carbon	GripLock Carbon	GripLock Carbon	GripLock Carbon	GripLock Carbon	GripLock Carbon
LE/STRUT MATERIAL	DACRON	DACRON	DACRON	DACRON	DACRON	DACRON	DACRON	DACRON	Hybrid N-Weave45	Hybrid N-Weave45	Hybrid N-Weave45	Hybrid N-Weave45	Hybrid N-Weave45	Hybrid N-Weave45	N-Weave45	N-Weave45	N-Weave45	N-Weave45	N-Weave45	N-Weave45	N-Weave45	N-Weave45	N-Weave 45*	N-Weave 45*	N-Weave 45*	N-Weave 45*	N-Weave 45*
CANOPY MATERIAL	N-HTRS	N-HTRS	N-HTRS	N-HTRS	N-HTRS	N-HTRS	N-HTRS	N-HTRS	Hybrid Matrix / NHTRS	Hybrid Matrix / NHTRS	Hybrid Matrix / NHTRS	Hybrid Matrix / NHTRS	Hybrid Matrix / NHTRS	Hybrid Matrix / NHTRS	Matrix	Matrix	Matrix	Matrix	Matrix	N-HTRS	N-HTRS	N-HTRS	N-Xi	N-Xi	N-Xi	N-Xi	N-Xi
WINDOWS	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	NO	NO	NO	YES	YES	YES	YES	YES
BATTENS	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2
VALVES	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	1x LE 1x Strut	
HOSE WITH PINCH CLAMP	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES
WRIST LEASH	S, 1350mm	S, 1350mm	S, 1350mm	M, 1800mm	M, 1800mm	M, 1800mm	L, 2400mm	L, 2400mm	M, 1800mm	M, 1800mm	M, 1800mm	M, 1800mm	M, 1800mm	L, 2400mm	M, 1800mm	M, 1800mm	M, 1800mm	M, 1800mm	L, 2400mm	L, 2400mm	L, 2400mm	L, 2400mm	M, 1800mm	M, 1800mm	M, 1800mm	M, 1800mm	M, 1800mm
HARNES ATTACHMENT**	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle	Fix to Handle
WINDRANGE	6+	19-38+	17-35	14-30	12-26	9-24	8-20	7-17	18-40+	16-38	14-32	12-30	10-25	8-22	22-36+	16-33	13-31	9-24	7-21	6-16	6-16	6-16	18-36+	16-32	11-26	9-24	8-22
IDEAL RIDER WEIGHT	<50kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	<70kg	70-90kg	>90kg	-	-	-	-	-
WING WEIGHT KG +/-10%	2	2.3	2.5	2.8	3	3.2	3.4	3.7	2.2	2.4	2.7	2.9	3.1	3.4	2.2	2.4	2.6	2.9	3.2	2.9	3.2	3.4	2.2	2.3	2.5	2.7	3.1

*推奨ウイングサイズはライダーのサイズ、能力、フォイルのセットアップにより異なります。1.9mのノヴァは、体重の軽いライダー（50kg以下）やスケートボードのセッション用にデザインされている。
ライダーのサイズに合わせてロフトプロをお選びください。ウイング重量にはリストリッシュが含まれます。ノヴァ・プロ重量にはシフトロック・カーボン・ウイングハンドルは含まれません。

** ハーネスループは別売
シフトロック**1100**フォームはノヴァ**プロ2.9m**には対応していません。

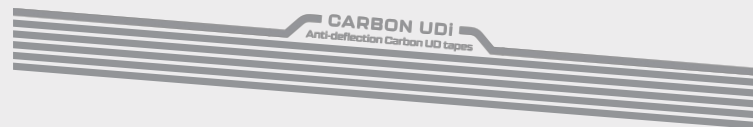
ウイングテクノロジー



UDI Anti-Deflection Tape

すべての翼

局所的であれ、世界的であれ、膨らんだ機体の剛性を追い求める。リーディングエッジ内側の戦略的な高荷重部分には、たわみ防止カーボンUDテープを配置し、翼の軽量化と応答性を維持しながら翼端剛性を高めている。



2024年モード・ウルトラ

3方向に超高剛性。最新のノースセイル・アドバンスド・テキスタイルズの高性能キヤノピー素材は、2枚のラミネートフィルムを、方向と ± 60 度の方向に敷き詰められたUHMWPEファイバーでサンドイッチしたものです。



超剛性
三方向



耐紫外線性と耐引裂性



モード・プロ/ノヴァ・プロ/ロフト・プロ

N-Weave45は構造のたわみを軽減し、風のエネルギーをより大きな前進スピード、爆発的なブースト、フリースタイルトリックのハングタイムに変換する。



30%軽量化



3倍硬い
タテ糸0° 方向



2倍のねじり剛性
45°バイアス方向



モード・プロ/ノヴァ・プロ

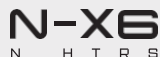
新しい低伸縮、低たわみマトリックスN-HTRSハイテナシティキヤノピー素材は、N-Weave45の機体に加わるテンションをコントロールし、風域をさらに広げ、あらゆるコンディションで形状を保持し、フォイルが裂けるのを防ぎます。



2.5倍の剛性
タテ糸/ヨコ糸方向0°/90°について



5倍のねじり剛性
45度バイアス方向



NOVA

高負荷のかかるTEエリア用に設計された耐久性と軽量のN-X6パネルは、長期間にわたって形状保持力を維持し、TEに大きな張りを与え、フラッターを抑え、抵抗を最小限に抑えてクリーンなリリースを可能にする。



40%硬い
ワープ方向



55%硬い
ウェフト方向



3倍のねじり剛性
バイアス方向

*従来のダクロン（176gsm）と比較 **従来のキヤノピー素材（51gsm）と比較

ウイングハンドル・テクノロジー

SHIFT LOCK MODULAR TRACK MOUNTING SYSTEM

モード・プロ/ノヴァ・プロ/ロフト・プロ

当社の新しい直感的なモジュラー・ハンドル・システムにより、任意の長さのハンドル（またはブーム）をストラットの任意の位置にスライドさせてロックすることができます。



710kg以上の破壊
荷重



カーボンハンドル
アンド・トラック



ディング・プロテクショ
ン
あなたと理事会のために

GRIPLOCK CARBON

2024年モード・ウルトラ

より軽量の固定式カーボン・グリップロック・マイクロトリム・コントロール・ハンドルは、より速く、よりダイレクトなレスポンスと、より直感的なトランジションを提供する。

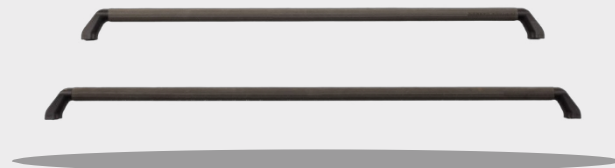
ノバ・ハンドルをカーボン・グリップロックにアップグレードし、より高いパフォーマンスを実現。



GRIPLOCK CARBON BOOM

NOVA

ソフトなEVAハンドル・バンパーを備えた硬いマイクロ・トリム・コントロール・ハンドルは、ソフトなハンドルよりも即座の反応と直感的な切り替えを可能にし、瞬時のコントロールと手の疲労を軽減します。



アクセサリ:



グリップロック・ハ
ンドル・バンパー



グリップロック・
ブリッジ・ブーム



シフトロック アクシ
ョンカメラマウント



シフトロック・パ
ドル・マウント

必要なハンドルの長さは？

ノバプロの場合、以下のサイズチャートに従って、あなたのグライダーサイズに最適なハンドルの組み合わせを決定してください。また、サイズダウンやブームアップも可能です。



1100または950ブーム 最軽量オプション。手を滑らせることができるため、最も寛容。どんなライダーの能力にも合う。軽いリグで軽い風と大きなウイングに対応。

ハンドル重量:

335g +/- 2%



500mm
大きめのハンドル。最も手ブレースメント。あらゆるライダーの能力に適している。

ハンドル重量:

242g +/- 2%



400 Jハンドル
J型フロントハンドルは、人間工学に基づいた手首のポジショニングを提供し、肘の負担を軽減します。どの長さのハンドルとも組み合わせ可能。

ハンドル重量:

250g +/- 2%



400mm
中型ハンドル。小さめのグライダーサイズに最適。非常に優れたオールラウンダーだ。

ハンドル重量:

216g +/- 2%



250mm
ミニマルなセットアップを好む上級者向け。250ハンドルは400または500と組み合わせ可能。もう250だ。

ハンドル重量:

188g +/- 2%

ウイングサイズごとの推奨ハンドルの長さ

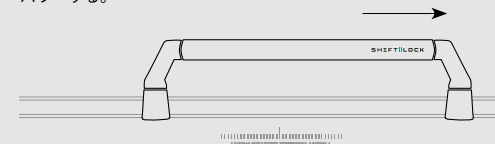
サイズ	<3.5	4.6	>6.0
フロント	400	500	500
リア	400	400	500
ブーム	950	1100	1100

ハンドルの位置



ストラットに印刷された位置決めマークは、500mmまたは400mmハンドルの中心点を示しており、そこから自分のライディングスタイルに合わせることができる。

ハンドル前進
= タックを通過するにつれ、ウイングはよりデ
パワーする。



ハンドル・バック
= ジャンプのために、よりパワーの
あるポジション。



ヒント：調整するためにハンドルを取り外す必要はありません。取り付けネジを1回転緩めてハンドルマウントをずらし、1回転させて締めるだけです。



ウイングfoilボードを選ぶ

ウイング、ウイングレース、そして自信を持ってfoilを学ぼう。



ウイング



ボード



長さ (m) 容積 (L)

49	58L
411	68L
51	78L
53	88L
55	98L
57	108L
59	118L
511	138L

HC
ハイブリッド
カーボン

シーク

ウイング・foilボード

テイクオフが早く、安定性と反応性に優れたフリーライド用ウイングfoilボード。
ハイドロfoilと直感的にダイレクトにつながるように設計されている。



ウイング



長さ (フィート) 容積 (L)

6'4"	138L
6'10"	168L

シーク・プライム

foilボード

初期のプレーニング・デザインは、より早くfoilに乗れるよう長めのウォーター
ラインを持ち、安定性のために十分な幅と容積を確保している。

ECO-LITE
SOFTSKIN



ウイング



ボード



長さ (m) 容積 (L)

4'10"	78L
5'1"	110L
5'5"	124L
5'9"	132L
6'2"	155L

CST-BASE
CARBON SANDWICH
TRANSFER BASE

シーク・エア

ウイングボード・インフレーター・foilボード

インフレーターの軽量性、携帯性、耐久性のすべてを、リジッドボードのフ
ィーリングで実現。



ウイング・ハイ



電気foilアシスト



長さ (フィート) 容積 (L)

4'7"	55L
5'0"	70L
5'4"	85L

ベクトル

ウイング・レース

エアロダイナミクスとハイドロダイナミクス的高速相乗効果、チョップでの
引っかかりを防ぐ丸みを帯びたレール。

C
カーボン

ウイング／クロスオーバー・フォイルボードを選ぶ

ウイング、ダウンウィンド、サーフ、電動アシスト。



電動ホイルアシスト

長さ (m)	容積 (L)
44	39L
46	49L
48	55L
4'10	65L
50	79L
52	89L



うねり

ウイング・サーフ・クロスオーバー・フォイルボード

2サイズ小さいスウェルは、体重の重いライダーにとって、ストラップ付きブローン、カイト、ウェイク、トゥフオiling用のクロスオーバーボードであることに変わりはない。

HC
ハイブリッド
カーボン



パワウイング

長さ (m)	容積 (L)
50	44L
52	52L
54	60L
58	70L
60	82L
64	96L



ミディ

ミッドレンジス・クロスオーバー

フルラップカーボンPVCボードで、水上での効率とフォイルへの素早いトランジションのために合理化されている。

C
カーボン



長さ (m)	容積 (L)
6'10	99L
75	109L
7'10	119L
84	129L



ホライゾン

ダウンウィンドLWウイング・フォイルボード

パドル、ウイング、トゥカイトを使ったダウンウィンディング、SUPフォイルサーフィン、ライトウィンド・ウイングフォilingのライダーのためにデザインされた。

C
カーボン

ウイングfoilボードを選ぶ

プローン・サーフ、パンプ、ウェイク、カイト、トウ。



長さ (m) 容積 (L)	
38	24L
42	25L
45	30L

ヴァート

パフォーマンス・サーフ・foilボード

プログレッシブ・foil・サーファーのための高速で直感的なプローン専用ボード。100%カーボンレイアップが、ボードに生き生きとしたダイナミックなフィーリングを与えている。

C

カーボン



長さ (cm) 容積 (L)	
120	16L
135	19L

スクープ

ウェイクカイト・トウ・foilボード

多用途で、ダイレクトで反応性に優れ、瞬時にタッチダウンを回復するボード。

HC

ハイブリッド



長さ (cm) 容積 (L)	
110	10L

スクープ・ミニ

ポンプカイト・トウ・foilボード

上級者向けのダイレクトでレスポンスの良いハイパフォーマンスカイトfoilボード。

HC

ハイブリッド・カーボン



長さ (cm)	
135 x 47	

センス

カイトウェイク・foilボード

ロールを使った直感的なグライドでウォータースタートに対応。最新のテクノロジー、強度、性能を使いやすい低ボリュームのウッドコアfoilボードに搭載。

理想的なウイング・フォイルボードの体積

必要なサイズは？ 大きいか、小さいか、その中間か？

フローター



初中級ライダー

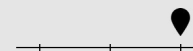


ウイングフォイルボードが静止時に浮くためには、ライダーの体重（リットル）と同程度の重さが必要です。フローター」は、中級ライダー、ニーリングやスタンディングスタート、微風での使用に最適です。

↑
+30～+40L

体重（kg）より+30～+40Lのボードを選ぶ。

シンカー



上級ライダー



シンカー」をお探しの場合は、-10は避けることをお勧めする。
半フローティングボードは使いにくいからだ。

↓
-25～-30L

自分の体重（kg）より-25～-30Lは下げた方が安定します。シンカーは水面を割るよりも、水面直下に沈めた方が安定します。

	VOL (L)	LENGTH (FT)	WIDTH (IN)	THK (IN)	STRAP INSERTS	TAIL SHAPE	NOSE SHAPE	BOTTOM SHAPE	RAIL	FOIL MOUNT	CONSTRUCTION	NOVICE RIDER KG	INTERMEDIATE RIDER KG	ADVANCED RIDER KG*
SCOOP MINI 110	10L	3'6	17 11/12	7/8	CENTRELINE, V-STRAP	FLAT	PULLED-IN SLIGHTLY SCOOPED	FLAT	ROUNDED	DROPBOX 165x90mm	HYBRID CARBON HD CORE	-	ALL	ALL
SCOOP 120	16.5L	3'11	18 1/8	1 1/2	CENTRELINE, V-STRAP	FLAT	PULLED-IN SCOOPED	TRI-PLANE	REFINED BEVELLED	DROPBOX 165x90mm	HYBRID CARBON	ALL	ALL	ALL
SCOOP 135	19.5L	4'5	18 7/8	1 1/2	CENTRELINE, V-STRAP	FLAT	PULLED-IN SCOOPED	TRI-PLANE	REFINED BEVELLED	DROPBOX 165x90mm	HYBRID CARBON	ALL	ALL	ALL
SENSE 135		4'5	18 1/2		CENTRELINE, V-STRAP	FLAT	PULLED-IN SLIGHTLY SCOOPED	TRI-PLANE	ABS	165x90mm	WOOD CORE	ALL	ALL	ALL
VERT 3'8	24L	3'8	19	2 5/8*	-	CHOPPED SQUARE	ROUNDED	TRI-PLANE	SOFT BEVELLED	DROPBOX 165x90mm	CARBON	<70	<70	<70
VERT 4'2	25L	4'2	18	2 7/16	-	CHOPPED SQUARE	ROUNDED	TRI-PLANE	SOFT BEVELLED	DROPBOX 165x90mm	CARBON	<75	<75	<75
VERT 4'5	30L	4'5	19	2 5/8	-	CHOPPED SQUARE	ROUNDED	TRI-PLANE	SOFT BEVELLED	DROPBOX 165x90mm	CARBON	>75	>75	>75
HORIZON 6'10	95L	6'10	17 1/2	6 1/2	-	NARROW TAPERED	NARROW ROUNDED	DISPLACEMENT	SQUARE	DROPBOX 165x90mm	CARBON	-	<65	<75
HORIZON 7'5	105L	7'5	18	6 1/2	-	NARROW TAPERED	NARROW ROUNDED	DISPLACEMENT	SQUARE	DROPBOX 165x90mm	CARBON	-	65-75	75-85
HORIZON 7'10	115L	7'10	18 1/2	6 1/2	-	NARROW TAPERED	NARROW ROUNDED	DISPLACEMENT	SQUARE	DROPBOX 165x90mm	CARBON	-	75-85	85-95
HORIZON 8'4	125L	8'4	19	6 1/2	-	NARROW TAPERED	NARROW ROUNDED	DISPLACEMENT	SQUARE	DROPBOX 165x90mm	CARBON	-	>85	>95

	VOL L	LGTH FT	WIDTH IN	THK IN	STRAP INSERTS	TAIL SHAPE	NOSE SHAPE	BOTTOM SHAPE	RAIL	FOIL MOUNT	CONSTRUCTION	CROSSOVER WING / PRONE SURF RIDER KG	FLOATER RIDER KG	SINKER RIDER KG
SWELL 4'4	35L	4'4	19 3/4	3	CENTRELINE, V-STRAP, OFFLINE	CHOPPED SQUARE	ROUNDED SURF	TRI-PLANE	STEEP BEVELLED CONCAVED	DROPBOX 165x90mm	HYBRID CARBON	> 70	-	60-65
SWELL 4'6	45L	4'6	21 1/4	3 1/2	CENTRELINE, V-STRAP, OFFLINE	CHOPPED SQUARE	ROUNDED SURF	TRI-PLANE	STEEP BEVELLED CONCAVED	DROPBOX 165x90mm	HYBRID CARBON	> 80	-	70-75
SWELL 4'8	55L	4'8	22 1/2	3 3/4	CENTRELINE, V-STRAP, OFFLINE	CHOPPED SQUARE	ROUNDED SURF	TRI-PLANE	STEEP BEVELLED CONCAVED	DROPBOX 165x90mm	HYBRID CARBON	-	<60	80-85
SWELL 4'10	65L	4'10	24	4	CENTRELINE, V-STRAP, OFFLINE	CHOPPED SQUARE	ROUNDED SURF	TRI-PLANE	STEEP BEVELLED CONCAVED	DROPBOX 165x90mm	HYBRID CARBON	-	<70	90-95
SWELL 5'0	75L	5'0	25	4 3/8	CENTRELINE, V-STRAP, OFFLINE	CHOPPED SQUARE	ROUNDED SURF	TRI-PLANE	STEEP BEVELLED CONCAVED	DROPBOX 165x90mm	HYBRID CARBON	-	<80	>100
SWELL 5'2	85L	5'2	26	4 5/8	CENTRELINE, V-STRAP, OFFLINE	CHOPPED SQUARE	ROUNDED SURF	TRI-PLANE	STEEP BEVELLED CONCAVED	DROPBOX 165x90mm	HYBRID CARBON	-	<90	

	VOL (L)	LENGTH (FT)	WIDTH (IN)	THK (IN)	STRAP INSERTS	TAIL SHAPE	NOSE SHAPE	BOTTOM SHAPE	RAIL	FOIL MOUNT	CONSTRUCTION	PRONE SURF RIDER KG	INT-ADV WING RIDER KG	FOIL ASSIST RIDER KG
MIDI 5'0	44L	5'0	18*	3 7/8*	CENTRELINE, V-STRAP, OFFLINE	NARROW TAPERED	ROUNDED SURF	DISPLACEMENT	SOFT BEVELLED	DROPBOX 165x90mm	CARBON	<85	-	75
MIDI 5'2	52L	5'2	18 1/2*	4 1/4*	CENTRELINE, V-STRAP, OFFLINE	NARROW TAPERED	ROUNDED SURF	DISPLACEMENT	SOFT BEVELLED	DROPBOX 165x90mm	CARBON	>95	-	85
MIDI 5'4	60L	5'4	19*	4 5/8*	CENTRELINE, V-STRAP, OFFLINE	NARROW TAPERED	ROUNDED SURF	DISPLACEMENT	SOFT BEVELLED	DROPBOX 165x90mm	CARBON	-	<60	95
MIDI 5'8	70L	5'8	19 1/2*	5*	CENTRELINE, V-STRAP, OFFLINE	NARROW TAPERED	ROUNDED SURF	DISPLACEMENT	SOFT BEVELLED	DROPBOX 165x90mm	CARBON	-	<70	100
MIDI 6'0	82L	6'0	20*	5 3/8*	CENTRELINE, V-STRAP, OFFLINE	NARROW TAPERED	ROUNDED SURF	DISPLACEMENT	SOFT BEVELLED	DROPBOX 165x90mm	CARBON	-	<80	100+
MIDI 6'4	96L	6'4	21*	5 3/4*	CENTRELINE, V-STRAP, OFFLINE	NARROW TAPERED	ROUNDED SURF	DISPLACEMENT	SOFT BEVELLED	DROPBOX 165x90mm	CARBON	-	>80	NOVICE

フローター：ウイングフォイルのニーリングやスタンディングスタート、微風での使用には、ライダーの体重に近いボードを選ぶ。
シンカーウイングフォイラーの上級者は、体重（kg）より25～30L低いボードを選ぶと安定する。10～20Lのゾーンは避けてください。

*初心者：インターミディエイト：フォイルが初めてで、他のボードスポーツの経験があること：プロ/セミプロ、すべての操作をマスターしている

	VOL (L)	LENGTH (FT)	WIDTH (IN)	THK (IN)	STRAP INSERTS	TAIL SHAPE	NOSE SHAPE	BOTTOM SHAPE	RAIL	FOIL MOUNT	CONSTRUCTION	NOVICE RIDER KG	FLOATER RIDER KG	SINKER RIDER KG
SEEK 4'9	58	4'9	22 1/4	3 3/4	CENTRELINE, V-STRAP, OFFLINE	BOX	ROUNDED SQUARE	TRI-PLANE	STEEP BEVELLED	DROPBOX 165x90mm	HYBRID CARBON	-	<60	83-88kg
SEEK 4'11	68	4'11	23 1/2	3 7/8	CENTRELINE, V-STRAP, OFFLINE	BOX	ROUNDED SQUARE	TRI-PLANE	STEEP BEVELLED	DROPBOX 165x90mm	HYBRID CARBON	-	<70	93-98kg
SEEK 5'1	78	5'1	24 1/2	4 1/8	CENTRELINE, V-STRAP, OFFLINE	BOX	ROUNDED SQUARE	TRI-PLANE	STEEP BEVELLED	DROPBOX 165x90mm	HYBRID CARBON	>50kg	<80	103-108kg
SEEK 5'3	88	5'3	25 1/2	4 1/4	CENTRELINE, V-STRAP, OFFLINE	BOX	ROUNDED SQUARE	TRI-PLANE	STEEP BEVELLED	DROPBOX 165x90mm	HYBRID CARBON	>60kg	<90	-
SEEK 5'5	98	5'5	26 1/2	4 1/2	CENTRELINE, V-STRAP, OFFLINE	BOX	ROUNDED SQUARE	TRI-PLANE	STEEP BEVELLED	DROPBOX 165x90mm	HYBRID CARBON	>70kg	<100	-
SEEK 5'7	108	5'7	27 1/2	4 3/4	CENTRELINE, V-STRAP, OFFLINE	BOX	ROUNDED SQUARE	TRI-PLANE	STEEP BEVELLED	DROPBOX 165x90mm	HYBRID CARBON	>80kg	<110	-
SEEK 5'9	118	5'9	28 1/2	4 3/4	CENTRELINE, V-STRAP, OFFLINE	BOX	ROUNDED SQUARE	TRI-PLANE	STEEP BEVELLED	DROPBOX 165x90mm	HYBRID CARBON	>90kg	<120	-
SEEK 5'11	138	5'11	29	5 1/4	CENTRELINE, V-STRAP, OFFLINE	BOX	ROUNDED SQUARE	TRI-PLANE	STEEP BEVELLED	DROPBOX 165x90mm	HYBRID CARBON	>100kg	<140	-
SEEK PRIME 6'4	138L	6'4	27 1/5	5 3/8	CENTRELINE, V-STRAP,	BOX	ROUNDED SQUARE	TRI-PLANE	STEEP BEVELLED	DROPBOX 165x90mm	ECOLITE SOFTSKIN	<85	-	-
SEEK PRIME 6'10	168L	6'10	29 5/16	5 5/8	CENTRELINE, V-STRAP,	BOX	ROUNDED SQUARE	TRI-PLANE	STEEP BEVELLED	DROPBOX 165x90mm	ECOLITE SOFTSKIN	>85	-	-
SEEK AIR 4'10	78L	4'10	25 1/16	4	CENTRELINE, V-STRAP	SHARP RELEASE	ROUNDED SQUARE	FLAT	STEEP CURVED	DROPBOX 165x90mm	INFLATABLE	<55	<75	<95
SEEK AIR 5'1	110L	5'1	28 1/8	4 3/4	CENTRELINE, V-STRAP	SHARP RELEASE	ROUNDED SQUARE	FLAT	STEEP CURVED	DROPBOX 165x90mm	INFLATABLE	<85	<105	>85
SEEK AIR 5'5	124L	5'5	29 7/8	4 3/4	CENTRELINE, V-STRAP	SHARP RELEASE	ROUNDED SQUARE	FLAT	STEEP CURVED	DROPBOX 165x90mm	INFLATABLE	<95	<120	>95
SEEK AIR 5'9	132L	5'9	30	4 3/4	CENTRELINE, V-STRAP	SHARP RELEASE	ROUNDED SQUARE	FLAT	STEEP CURVED	DROPBOX 165x90mm	INFLATABLE	<100	<125	>100
SEEK AIR 6'2	155L	6'2	31	4 3/4	CENTRELINE, V-STRAP	SHARP RELEASE	ROUNDED SQUARE	FLAT	STEEP CURVED	DROPBOX 165x90mm	INFLATABLE	>75	>95	-
	VOL L	LGTH FT	WDTH IN	THK IN	STRAP INSERTS	TAIL SHAPE	NOSE SHAPE	BOTTOM SHAPE	RAIL	FOIL MOUNT	CONSTRUCTION	NOVICE RIDER KG	INTERMEDIATE RIDER KG	ADVANCED RIDER KG*
VECTOR 4'7	55L	4'7"	18 1/4"	4 5/8"	V-STRAP	CHOPPED SQUARE	ROUNDED	DISPLACEMENT	ROUNDED	DROPBOX / TUT-TLEBOX	CARBON/PVC	-	<55	<65
VECTOR 5'0	70L	5'0"	20"	5"	V-STRAP	CHOPPED SQUARE	ROUNDED	DISPLACEMENT	ROUNDED	DROPBOX / TUT-TLEBOX	CARBON/PVC	-	<70	<85
VECTOR 5'4	85L	5'4"	21 1/4"	5 3/8"	V-STRAP	CHOPPED SQUARE	ROUNDED	DISPLACEMENT	ROUNDED	DROPBOX / TUT-TLEBOX	CARBON/PVC	-	<85	>85

フローター：ウイングフォイルのニーリングやスタンディングスタート、微風での使用には、ライダーの体重に近いボードを選ぶ。
シンカーウイングフォイラーの上級者は、体重（kg）より25～30L低いボードを選ぶと安定する。10～20Lのゾーンは避けてください。

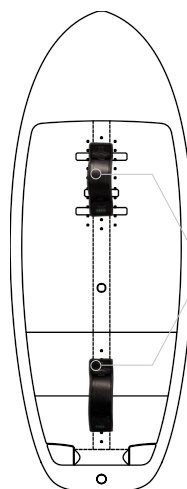
*初心者：インターミディエイト：フォイルが初めてで、他のボードスポーツの経験があること：プロ／セミプロ、すべての操作をマスターしている

	 ウイング・フリーライド	 ウイングサーフ	 ウイングレス	 ウイング・ライトウインド	 ダウンウィンド・サーフ	 ポンプ / ドックスタート	 プロン・サーフ	 トwinサーフ	 カイト	 ウェイク	 ボート	 電気foilアシスト
SEEK 4'9" 68L	ADV											
SEEK 4'11" 68L	ADV											
SEEK 5'1" 78L	✓											
SEEK 5'3" 88L	✓			✓								
SEEK 5'5" 98L	✓			✓								
SEEK 5'7" 108L	✓			✓								
シーク 5'9" 118	✓			✓								
シーク 5'11" 138	✓											
シーク・プライム 6'4" 138L	✓											
シーク・プライム 6'10" 168L	✓											
シーク・エア 4'10" 78L	✓									✓	✓	
シーク・エア 5'1" 110L	✓										✓	
シーク・エア 5'5" 124L	✓										✓	
シーク・エア 5'9" 132L	✓										✓	
シーク・エア 6'2" 165L	✓										✓	
MIDI 5'0" 44L	✓	✓					✓					✓
MIDI 5'2" 52L	✓	✓					✓					✓
MIDI 5'4" 60L	✓	✓										✓
MIDI 5'8" 70L	✓											✓
MIDI 6'0" 82L	✓			✓								✓
MIDI 6'4" 96L	✓			✓								✓
SWELL 4'4" 36L	✓	✓					✓	✓		✓	✓	
SWELL 4'6" 45L	✓	✓					✓	✓		✓	✓	
SWELL 4'8" 55L	✓	✓										
スウェル 4'10" 65L	✓	✓										
スウェル 5'0" 75L	✓	✓										
SWELL 5'2" 85L	✓	✓										
ベクター 4'7" 55L			✓									✓
ベクター 5'0" 70L			✓									✓
ベクター 5'4" 85L			✓	✓	✓							✓
HORIZON 6'10" 95L				✓	✓							
HORIZON 7'5" 105L				✓	✓							
HORIZON 7'10" 115L				✓	✓							
HORIZON 8'4" 125L				✓	✓							
VERT 3'8" 30L						✓	✓	✓		✓		
VERT 4'1" 25L						✓	✓	✓		✓		
VERT 4'9" 30L						✓	✓	✓		✓		
スクープ・ミニ 110" 10L						✓			✓		✓	
スクープ 120" 16.5L								✓	✓	✓	✓	
スクープ 135" 19.5L								✓	✓	✓	✓	
センス 135									✓	✓	✓	

初心者foilが初めて・他のボードスポーツの経験がある者 中級者: foilで上達中・他のfoilスポーツからの転向も可 上級者: プロ/セミプロ、すべての操作をマスターしている

センターライン

全モデル

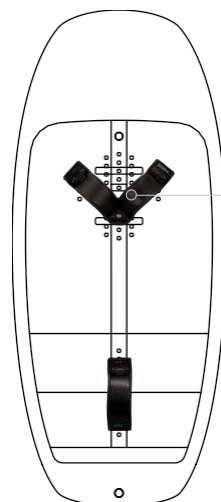


1.

センターライン:
フロント・ストラップをリア・ストラップと一直線上に取り付けることで、どのフォイルボードでもスタンスを入れ替えることができる(図1)。

Vストラップ

スウェルを除く全モデル

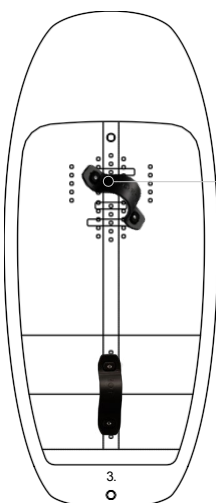


2.

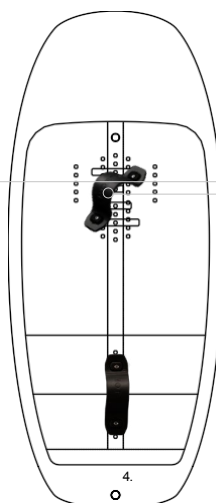
V-STRAP: ライディング中に体勢を入れ替える方には、**V-STRAP**をお勧めします。これを使うことをお勧めする(図2)。

オフライン

スウェル／シークのみ

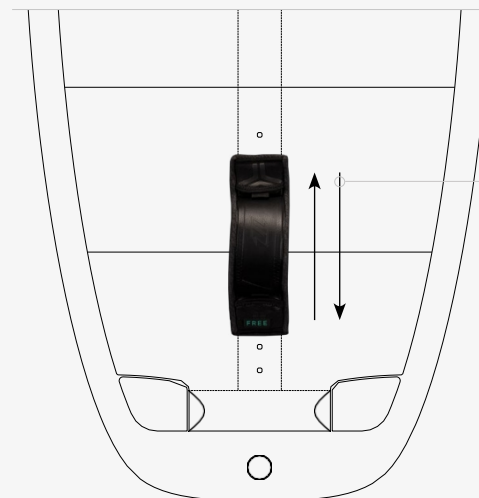


3.



4.

OFFLINE: 対角線に取り付けることで、左足を前方(図3)、または右足を前方(図4)に走らせることができる。



ライダーのスタンス、体格、ハイドロfoilの位置に合わせて、ストラップを前方または後方に取り付ける。

フォイリング時に後ろ足へのプレッシャーが強すぎると感じる場合は、両方のストラップをもっと後ろにずらすか、ハイドロfoil・マストをもっと前に出してください。

フォイリング時に前足への圧力が強すぎると感じる場合は、両方のストラップをさらに前方に取り付けるか、ハイドロfoil・マストをさらに後方に配置する。

フォイルボード／フットストラップガイド

	センターライン	V-STRAP	オフライン	スクリュース挿入
スクープ・ミニ	✓	✓		
スクープ	✓	✓		
センス	✓	✓		
スウェル	✓	✓	✓	
シーク	✓	✓	✓	
シークエア	✓	✓		
シークプライム	✓	✓		
ミディ	✓	✓	✓	
ベクトル		✓		

*フォイルボード・インサートの数はボードに依存する。

*Vert SurfとHorizon Downwindのボードにはフットストラップは付いていません。



あなたにぴったりの の セットアップ

新しいフォイル種目が登場するにつれ、私たちはすべてのNorthデザインの代名詞である直感的なライダー体験のためにコレクションを適応させ、改良しています。Sonarフォイル・システムは完全にモジュール化されています、
そのため、さまざまなタイプのフォイルにに合わせて、すべてのコンポーネントを簡単に更新することができます。

ウイングフォイル・ラインナップ 39

ウイングを学ぶ 41

フリーライド 44

ウイングサーフ 45

ライトウインド 46

高速 / レース 47

フリースタイル 48

FOILラインアップ 49

箔を学ぶ 50

ブローン・サーフ 51

ダウンウインド 54

ポンプ 55

曳航 57

ウェーク 58

電動アシスト 59

カイトフォイルラインナップ 60

初心者 61

中級 62

上級 63

wingfoil ラインナップ

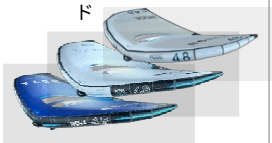
ウィングを学ぶ



NOVA
シーク・プライム
・シーク

シークエアー
MA1500-2400v2 プライム
af / cf72エディション

フリーライ ド

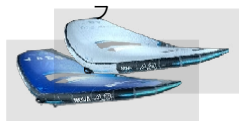


ノヴァ / ノヴァ・プロ / モー
ド・プロ

シーク / シーク・エア / ミディ
MA700-2100v2

CF85エディション
UHM80/85 MAST
S210-320 STAB

サー フ



新星 / 新星プロ・スウェル / MIDI
SF530-1230

MA500-1050v2
HA650-950

AF / CF72-85エディション
UHM80-85 MAST

C600-700 ヒューズ
S185 / 215 / 208 / 142 /

ライトウイン ド



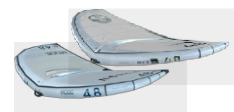
ロフトプロ
シーク / シーク・エア / ホライゾン /
ミディ / ベクター

CF85エディション
UHM85-105 MAST

MA1200-2100v2
SF1080-1230

HA1150-1450
DW1100-1400

ハイスピード/レース



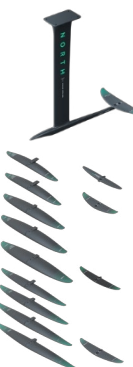
モード・プロ / モー
ード・ウルトラ

シーク / ミディ / ベクター
HA550-1150

UHM85-105 MAST
C600-700

S158v2 - S208 / 145v2
スタブ

フリースタイ ル



ノヴァ・プロ・スウェル /
シーク

MA500-1050v2
HA750-1050

UHM85 MAST
C600-650 ヒューズ
S210 / S158v2-S208

スタブ

ビッグエア



モード・プロ・スウェル /
シーク

MA500-1050v2
HA750-1050

HM85マスト
C600-650 ヒューズ
S210 / S158v2-S208

スタブ

必要なギアのサイズは？

大きいか、小さいか、それともその中間か？

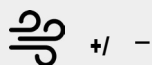
体重が重いか、経験が少ないか？



より大きなボリュームの
ボードにサイズアップ



大きめのホイル、スタブ、長め
のヒューズを選ぶ。



ウイングサイズは風
に左右される

より大きなホイルは、通常、ホ
イルに乗り上げるためにそれほ
ど大きな翼を必要としない

体重が軽いのか、それとも上級ライダーなのか？



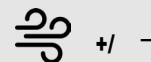
音量が小さいボードに落とす



より小さなフォイル、スタブ、より軽
いヒューズへのアップグレード



自分のスタイルに合わせて、より
高性能なウイングにアップグレード
できる。

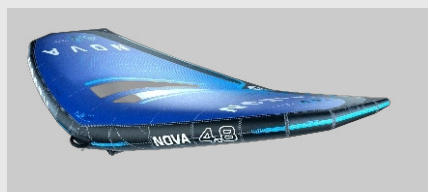


ウイングサイズは風
に左右される

フォイルが小さいと、風が弱
いときに翼を大きくする必
要がある。

ウィングを学ぶ

推奨セットアップ



ノバ・フリーライド

- 風の状態に最適な翼のサイズを選ぶ
- 12〜18ノット（中強風）でスタート
- 少し大きめのウィングは、より大きなパワーとスピードでホイルに乗ることができる。



シーク・プライム／シーク／シーク・エア

- ライダーの体重（kg）より30〜40L大きいボードを選びます。
- マストをマスト・トラックの後方に向けて配置する
- よりボリュームのあるシークは、ライトウインド用のウィングフォイルボードとしてクィーバーに入れておこう。
- シーク・エアは家族、ポート、旅行に理想的 - 軽量で耐久性に優れています。
- シーク・プライムは衝撃に強いソフトスキンを採用。



プライム MA1500-2400v2

- 大きなサイズは、ほとんどのライダーの体重に対応し、安定した使いやすいフォイルを提供する。
- 軽い風のセッションのために、矢筒に入れておく。
- 体重の軽いライダーや上級ライダーは、小さめのフロントウイングを選ぶ。
- 体重の重いライダーやエントリーレベルのライダーは、より大きなフロントウイングを選ぶ。



ソナー・プライム・エディション

- MAv2プライム・フロントウイング
- 700 ヒューズ
- S270 / S320 スタブ
- 完全モジュラー・ソナー・セットアップ
- マスト長 AF80

スタート

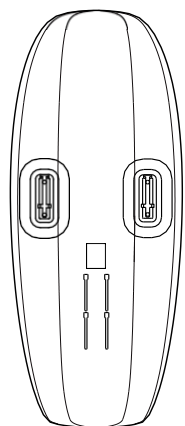
foilなしで安全な浅瀬でのウィングを学ぶ

フィン・アダプターを備えたポリウレームのあるボードは、バランスが取りやすい大きなプラットフォームを提供する。

スティックオンフィンとDropBoxフィンアダプターは、165x90mmのフォイルマストラックを持つ大型SUPやフォイルボードに使用できます。

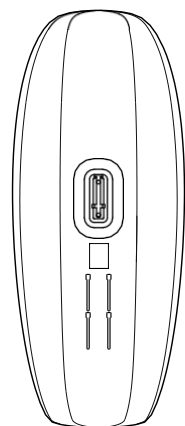
前足付近のレールの下に2xスティックオンフィンを使用することをお勧めする。

ドロップボックスのフィン・アダプター:



デュアルフィンプレイスメント (推奨)

フィンを2つ、それぞれのレールの近くに1つずつ、前足の位置に合わせて設置し、後ろ足の下にはDropBoxフィンアダプターまたはリアセンターフィン*を設置します。



シングルフィンの配置

ボードのセンターラインで足の下にシングルセンターフィンを装着し、後ろ足の下にDropBoxフィンアダプターまたはリアセンターフィン*を装着します。

*別売りのNorth DropBoxフィンアダプターとの併用をお勧めします。



スタート

foilセットアップ



1.NOVA 2.シークプライム 3.ウエストボードリーシュ 4.着脱式スティックオンフィン 5.ソナー・プライム・エディション 6.トルクスT40ツール 7.ドロップボックスフィンアダプター 8.ノース・ポンチョ 9.カイトウィング・ポンプ

フリーライド

推奨セットアップ



ノヴァ / ノヴァ・プロ / モード・プロ

- ノヴァ・フリーライドは耐久性に優れ、コストパフォーマンスに優れている。膨らませて出発、ホイルに乗るのも簡単。
- ノヴァ・プロはより広範囲で高性能
- ノヴァ・プロとモード・プロは、カスタマイズ可能なシフトロック・ハンドル、より硬いN-Weave45機体、マトリックス・キャンビークーを採用。



シーク / シーク・エア / ミディ

- ライダーの体重 (kg) に近いボードを選ぶ (フローター)
- 上級者は25-30L以下 (シンカー)。
- シーク・エアは家族、ポート、旅行に理想的 - 軽量で耐久性に優れています。



MA700-2100v2

- 表面積の大きいフォイルは、体重の重いライダーや初心者、あるいは風の弱いライダーに適している。
- 小さいサイズの方が速度域が高く、回転半径が小さい
- プライム・アルミニウム構造のMAv2は、耐久性に優れ、費用対効果の高いオプションです。



CF85/AF85エディション

- 650-700cm ヒューズ
- S210-320 フリーライド・スタブ
- UHM85マスト

ウイングサーフ

推奨セットアップ



ノヴァ / ノヴァ・プロ

- ノバ・フリーライドは耐久性に優れ、コストパフォーマンスに優れている。波に乗りながらバランスよくトレールでき、フォイルに乗りやすい。
- ノヴァ・プロ、より硬く、より高いパフォーマンス
- ノヴァ・プロはカスタマイズ可能なシフトロック・ハンドルを装備



スウェル / ミディ

- オンショアのチョッピーな波でも、オーバーヘッドのピーリング・サーフでも同じように楽しめる。



SF530-1230 / MA500-1050v2 / HA650-950v2

- より大きな波、より強い風、小柄なライダーや上級者向けの小型SFシリーズ・ウイング
- MA700-1050v2 失速速度はそれほど低くないが、ウイングとの組み合わせは素晴らしい。
- HA650-950は、より大きく、より速く動くうねりに最適です。非常に効率的で、高速で、より進化しています。



AF / CF72-85エディション

- 600-700cm ヒューズ
- S145v2-S215サーフスタブはSFシリーズフロントウイングに適合します。
- S122-S142 グライド・スタブ、サーフでは超ルーズ
- S208 ハイスピード・スタブ (HAまたはMAで操縦性向上
- UHM80-85 マスト

ライトウインド

推奨セットアップ



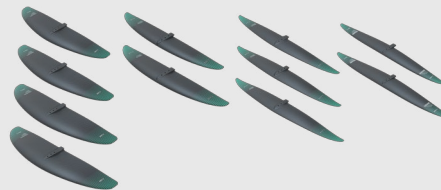
ロフト・プロ

- 6〜16ノット
- ライダーの体重で翼のサイズを選ぶ
- すべての震えにひとつ
- 大きな翼なので、小柄な人には向かない。
- カスタマイズ可能なシフトロックハンドルを装備



シーク／シーク・エア／ホライゾン／ミディ

- フローター - リットルでライダーキロ前後



MA1200-2100v2 / SF1080-1230 / HA1150-1450 / DW1100-1400

- 大きいサイズのフロントウイングは、ホイルにリフトするのに必要なスピードが小さいので、小さいウインドウイングと一緒に使うことができる。
- 小型のフロントウイングは操縦しやすいが、より多くの風速を必要とする



CF85/AF85エディション

- 650-700cm ヒューズ
- S210-320 フリーライド・スタブ
- UHM85-105 マスト

高速／レース

推奨セットアップ



モード・プロ／モード・ウルトラ

- 高速フリーライドのためのモード・プロ
- モード・ウルトラ
- 最大スピードのために、押さえることのできる最も大きな翼を選ぶ。



シーク／ミディ／ベクター

- フローター
- 長いウォーターラインは、より速くスピードに乗り、より速くホイルに乗り上げる。



HA550-1150

- サイズは風速に依存する
- 風が弱い場合、平均的な体格のライダーはレース用にHA750を選ぶかもしれない。
- より強い風にはHA550
- 体重の重いライダーはサイズアップするか、大きめのハンドウイングと組み合わせることができる。



CF85エディション

- C600-700cm ヒューズ - 短い方が操作性が良く、長い方が追従性が良い。
- S158v2-S208 ハイスピード・スタブ より速いターンとルーズなフィーリング
- UHM85-105 マスト= パワードライディング用に角度を追加。
- 長いマストは、レールが水に触れたり、フロントウイングがブリーチしたりするのを防ぐ。
- より大きなヒールアングルでアップ

ウインド
性能を向
上

フリースタイル / ビッグエア

推奨セットアップ



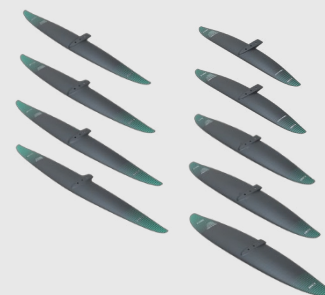
ノヴァ・プロ / モード・プロ

- ハイブリッド素材を使用したノバプロは、より寛容なランディングを実現。フリースタイルに最適。
- モード・プロは、ビッグエアのプーストとハングタイムのために、より硬い機体とキャノピーを備えている。



シーク / スウェル

- 小さめのシークは、フリースタイル/ビッグエアにおすすめです。
- スウェルの伝統的なサーファウトラインを好むライダーもいる。



HA750-1050 / MA500-1050v2

- 高アスペクトのウイングは、より大きなプーストのためのスピードを可能にする。
- ミッドアスペクトは旋回性が高く、低速域での俊敏性が高い。



CF85/AF85エディション

- 600-700cm ヒューズ
- S210 / S158v2-S210 スタブ スタブ
- UHM85マスト

FOILラインアップ

ポート・ホイル



空気を求める
MA1200-2400v2
SF830-1230
AF72

ブローン・サーフ



ヴァート/スウェル/ミディ
CF72エディション
SF530-1230
MA500-850v2
HA650-1050
C600-700 ヒューズ
UHM80-85 MAST
C600-700 ヒューズ
S145v2-S215、
S158v2-S208
S122-S192 STAB

ダウンウインド



ホライズン
DW690-1400
C600-700 ヒューズ
UHM80-85 MAST
S208 / S238
S142 / S192 スタブ

ポンプ



ヴァート/スクープ・ミニ
P1800-P2050
C600-700 ヒューズ
UHM80 MAST
S215 / S238
S142 / S192 スタブ

トウ



VERT/SCOOP/スクープ
スウェル
HA550-750
SF530-830
C600-700 ヒューズ
CF85エディション
UHM80 MAST
S178 / S208
S185スタブ

ウェイク



ヴァート/スクープ・ミニ
スクープ/スウェル
MA500-1500v2
SF530-1230
C600-650 ヒューズ
CF72/UHM80マスト
S185S215S238S
S270スタブ

電動アシスト



ミディ
3x インテグレートッド・マスト
MA600-1050v2
SF930-1230
DW690-1400
C600-700 ヒューズ
S145v2-S215
S208 / S210 - S270
S122-S192

ボートの後ろでfoilを学ぶ

ボートやジェットスキーに牽引されてフォイルリングの旅を始めましょう。私たちはこれをボートフォイルリングと呼んでいます。



シーク・エア／センス

- フォイルボードのサイズはライダーの体重と安定性によって決まる。フローティングスタートの場合、初心者は10〜20Lほど多めに必要。体積は体重（kg）よりも大きい。
- シーク・エアは、ボートに最適な耐久性のある耐衝撃オプションです。
- Senseはウォータースタート用の負浮力ボードで、ウェイクボードやカイトの経験があるライダーに最適。



MAシリーズ／SFシリーズ

- 軽量ライダーは小さめのフロントウイングを選ぶ
- 体重の重いライダーはより大きなフロントウイングを選ぶ
- 大型のプライム構造MAv2は、耐久性とコストパフォーマンスに優れたオプションだ



CF72 / AF72 エディション

- AF72には72cmマスト、ボードアダプター、A700ヒューズ、S270スタブが付属。
- より高性能で軽量なオプションをお求めの場合は、カーボン・エディション、CF/HMマスト、カーボン胴体をお選びください。



牽引ロープ

- ハンドル付きプレミアム編組フローティング・ロープ
- ノンスリップ・ブレード・ノットの大口径ロープ
- 安全で快適な軽量EVAハンドル
- 35フィート（10.65m）から20フィート（6.1m）まで長さ調節可能

ブローン・サーフ・波が小さい

頭の高さ以下の小波にお勧めのセットアップ



ヴェール／スウェル／ミディ

- パート 4'2 (25L) 75kg以下の伏臥位ライダー
- パート 4'5 (30L) 75kg以上の伏臥位ライダー
- スウェル 4'4 (35L) 70kg以上の伏臥位ライダー
- スウェル 4'6 (45L) 80kg以上の伏臥位ライダー
- ミディ 5'0 (44L) および 5'2 (52L) 体重80kg超のライダー



SF830-1230

- 失速速度が遅い
- 早めのホイルアップ
- 長いグライド



ソナー・フォイル

- 600-700cm ヒューズ
- S185-S215
- S238 / S192 スタブ
- UHM80 / CF72 マスト

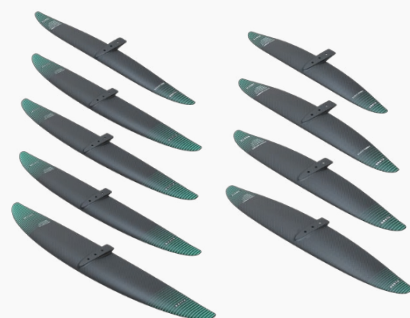
プローン・サーフ・波が大きい

頭上高以上の大きなスローなマッシーな波にお勧めのセットアップ



ヴェール／スウェル／ミディ

- Vert Prone Surfボードは、軽量かつ耐久性に優れたカーボンテクノロジーを採用しています。
- Swell 4'4 / 4'6は、体重80kg以上のライダー向けのクロスオーバー・プローン・サーフ/ウィングボードです。
- スウェルはフットストラップ付き



SF530-1080 / MA500-850v2

- MAは大きな波の方が速い
- SFは低速での操縦性が高い



ソナー・フォイル

- 600-700cm ヒューズ
- S185-S215
- S178 / S208
- S142-S192スタブ
- UHM80-85 マスト

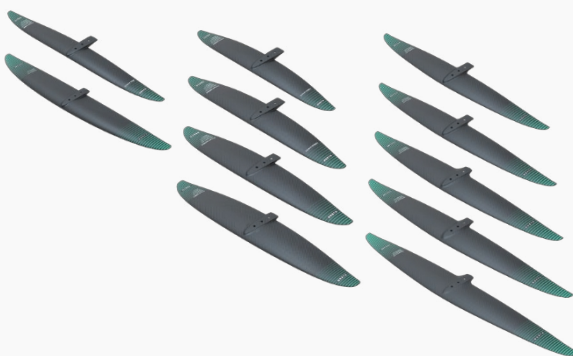
プロン・サーフ

頭以上の高さの大きな速い壁の波にお勧めのセットアップ



ヴァート／スウェル

- Vertは、波に向かって効率的にパドルリングするためにデザインされた、足の痛みに特化したボードである。
- スウェル4'4/4'6は、体重80kg以上のライダー向けにボリュームがある。



SF530-680 / MA500-850v2 / HA650-1050

- HAは最速だが、ローエンドのポンプが少ない
- MAはミディアムスピードで、低回転域のパンプもある
- SFは低速パンプが多く最も遅い



ソナー・フォイル

- C600-700cm ヒューズ
- S185 / S178 / S208 / S210
- S145v2-S185 / S208 / S210
- S122-S192
- UHM80-85 マスト

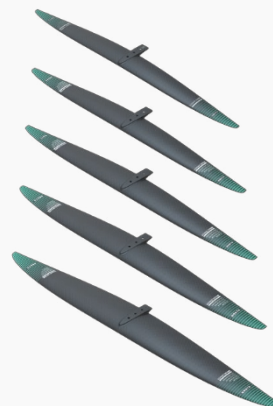
ダウンウインド

推奨セットアップ



ホライゾン

- 6'10" / 95L ライダー <70kg
- 7'5" / 105L ライダー 70-75kg
- 7'10" / 115L ライダー 75-85kg
- 8'4" / 125L ライダー >85kg



DW690-1400

- 体重の軽いライダー向け／風が強く、うねりの大きい場所向けの小さいサイズ
- S192/S142/S122と組み合わせることで、最大限の滑空性能と旋回時の反応性が向上。



ソナー・フォイル

- C600-700cm ヒューズ
- S122 / S142 / S192 / S208 / S238
- UHM80-85 マスト

ポンプ / ドックスタート

推奨セットアップ



ヴェルト / スクープ・ミニ

- ヴェルトはサーフからポンプへとクロスオーバーする。
- スクープ・ミニはボートやカイトにも使用可能。



ポンプシリーズ

- 超高効率
- 箔をつけるための最小限の努力。
- P1800は体重85kg未満のライダーに最適
- P2050は体重85kg以上のライダーや初心者ライダーに適している。
- 短いヒューズ= 速いケイデンス
- より長いヒューズ= よりリラックスしたケイデンス



ソナー・フォイル

- C600-700cm ヒューズ
- S215 / S208 / S238
- S142 / S192 スタブ
- UHM80 マスト

ドックスターター

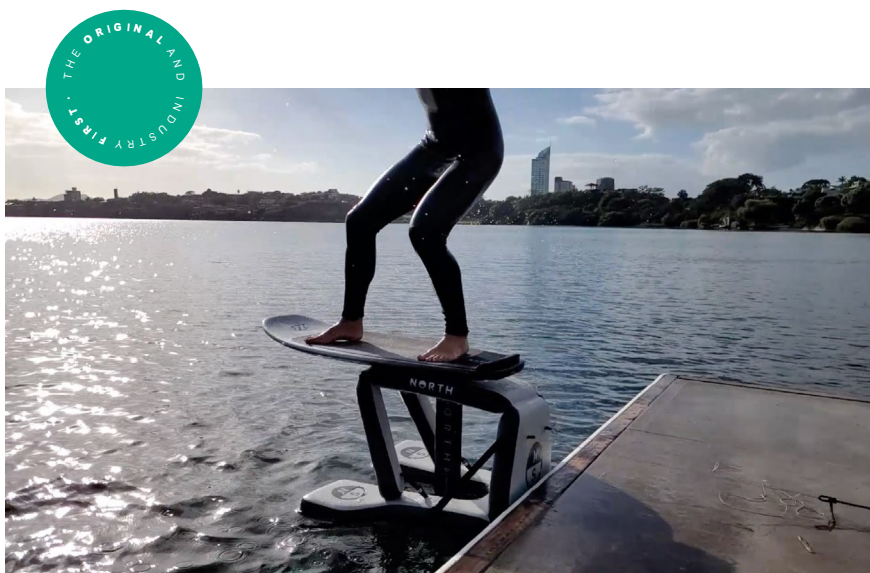
インフレータブル・フォイルボード発射台

私たちは、ボードとフォイルを静止したスタートに理想的な位置に保持し、素早くリリースできるように、インフレータブル・ドックスターターを設計した。

ドックスターターは、ドックとフォイルの間に安全なフローティングプラットフォームを提供します。

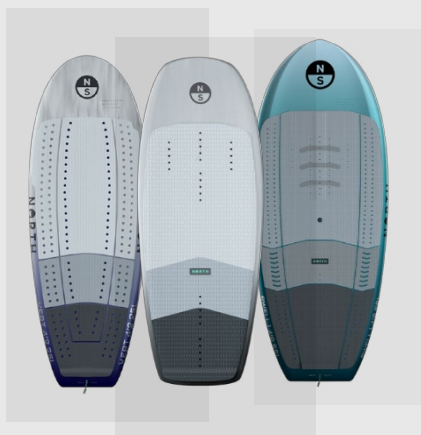
Dockstarterはドックとフォイルの間に安全なフローティングプラットフォームを提供し、テイクオフの準備を整える。

- 浮力インフレータブル・ドロップステッチ・テクノロジー
- 持ち運びや保管に便利な折りたたみ式
- マストの長さが65cmを超えるフォイルを保持します。
- ドックやボートのトランサムに取り付け/固定可能
- インフレータブルボード用ポンプは別売



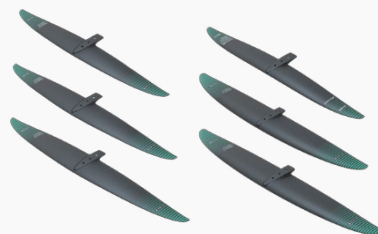
トーインサーフ

推奨セットアップ



ヴァート／スクープ／スウェル

- ヴェルトは接地時の抵抗が最も少なく、ストラップレスで乗れるように設計されている。
- スクープは大きな波でストラップを使ったライディングに最適。
- スウェルはトゥへのクロスオーバーボードで、最もボリュームがある。



HA550-750 / SF530-830

- HAシリーズは、より速く、よりビッグでハイスピードなサーフィンに適している。
- サーフシリーズは、よりポンピング能力が高く、より低速です。

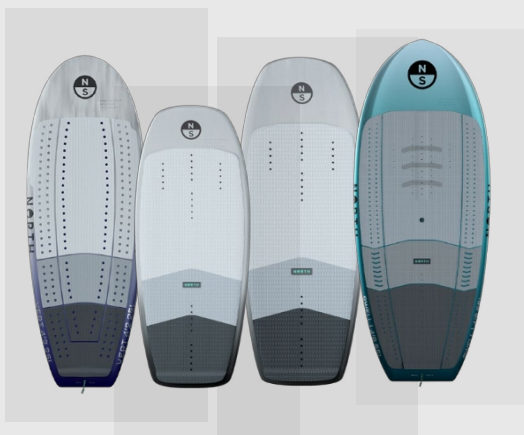


ソナー・フォイル

- C600-700 ヒューズ
- CF85エディション
- UHM80/85マスト
- S142 / S145v2 / S178 / S208 / S185 スタブ

ウェイクサーフ

推奨セットアップ



ヴェルト／スクープ・ミニ／スクープ／スウェ
ル

- これらのボードはすべて、あなたのスタイルに応じて、ポートの後方でうまく機能する。



SF530-1230 / MA500-1500v2

- すべての翼が機能するが、SFのポンプは低速で最も効率的で、MAのポンプは高速で最も効率的だ。



ソナー・フォイル

- C600-650 ヒューズ
- CF72/UHM80マスト
- S185 / S215
- S178 / S208
- S210 / S270 スタブ

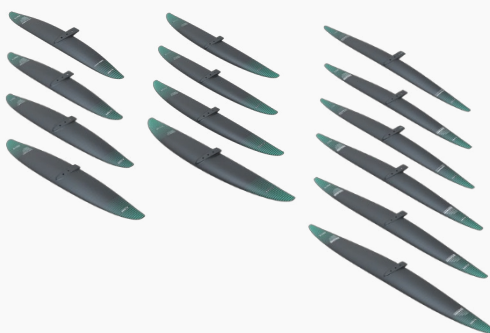
ホイルドライブ電動アシスト

推奨セットアップ



ミディ

- フォイルドライブ接続用に最適化された2.4gH信号
- 効率性とフォイルへの素早いリフトアップのために設計されたクロスオーバー・ボード
- より長いボードは、体重の重いライダーが、特にフラットウォーターやチョップウォーターでバッテリーの寿命を最大限に延ばすのに役立ちます。
- 短めのボードは大きな波でのサーフィンに最



適



SF680-1230、MA600-1050v2、DW690-1400

- グライダーサイズを選ぶ際は、ライダーのKGと能力を考慮すること
- フラットウォーター / E-Foil / 初心者ライダー: MA1050-1500v2 または SF930-1230
- ブローン・サーフSF530-1080
- ダウンウインドDW690-1400（風とうねりに左右される）
- ウイングMAシリーズ

ソナー一体型FDマスト

- ソナー C600-C700 ヒューズ
- S145v2-S215
- S208 / S210 - S270
- S122-S192

kitefoilラインナップ

上達するにつれて、自分の好みのfoil・スタイルやフィーリングに合わせて、小さめのfoil、軽めのヒューズ、ボリュームの少ないボードにアップグレードしていく。

初心者



コード・ゼロ・プロ／リーチ
スクープ／センス
MA700-1200v2
SF530-830
AF85/CF85エディション
UHM85 MAST
A700/C700
S270スタブ

中級



コード・ゼロ・プロ／リーチ
スクープ／スクープ・ミニ／センス
HA550-850
HA550-HA850v2
CF85-CF95／UHM85-95マスト
C600-700 ヒューズ
S158v2-S178 / S208 / S210 STAB

上級



コード・ゼロ・プロ
スクープ／スクープ・ミニ
HA550-950
MA500-850v2
CF85-CF95／UHM85-95マスト
C600 ヒューズ
S158v2-S178 / S210 STAB

ノービス

推奨セットアップ



コード・ゼロ・プロ／リーチ

- コード・ゼロ・プロはfoilとライトウィンドに特化したワンストラットカイトです。
- リーチはオールラウンドなフリーライドカイト。



スクープ／センス

- スクープには2つのサイズがある - 135はより大きなプラットフォームを提供する
- センスは、簡単なウォータースタートのためにデザインされたローボリュームボードである。



MA700-1200v2 / SF530-830

- MAは、foilセットアップを学ぶのに最適です。大きいサイズは軽いコンディションに向いている。



ソナー・foil

- AF85 / CF85エディション
- UHM85マスト
- A700/C700 ヒューズ
- S270スタブ

中級

推奨セットアップ

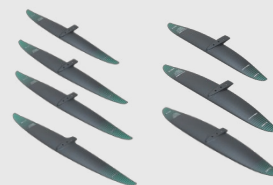


コード・ゼロ・プロ／リーチ

- コード・ゼロ・プロはfoilとライトwindに特化したワンストラットkiteです。
- リーチはオールラウンドなフリーライドkite。



スクープ／スクープ・ミニ／センス



HA550-850 / MA500-850v2

- 上達するにつれて、サイズを落としていく。
操作性とスピード、あるいは高速性能を求めるならHAを試す。
- MAは、HAに比べ優れたボトムエンドを含め、幅広いスピードに理想的。



ソナー・foil

- CF85-95 / UHM85-95 マスト
- C600-700 ヒューズ
- S158v2-S178 / S208 / S210 スタブ

アドバンス

推奨セットアップ



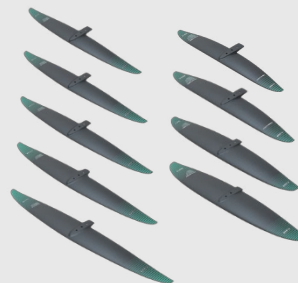
コード・ゼロ・プロ

- コード・ゼロ・プロはフリースタイルフォイルリングの上級トリックに理想的なカイトの一つです。



スクープ／スクープ・ミニ

- あらゆるフリースタイル・マニユアーが可能な、当社最軽量のストラップ付きフォイルボード。



HA550-950 / MA500-850v2

- フォイルが小さいほどエンドスピードは上がるが、その代償としてボトムエンドが落ちる。

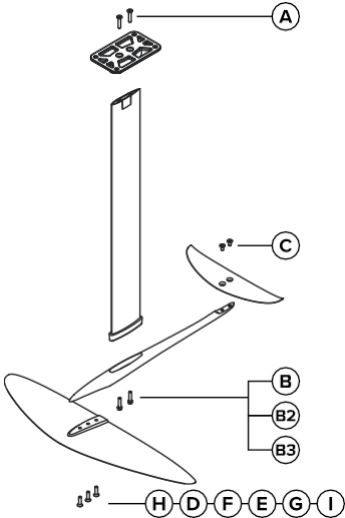


ソナー・フォイル

- CF85-95 / UHM85-95 マスト
- C600 ヒューズ
- S158v2-S178 / S210 スタブ

foil組立てガイド

パートボードアダプ	モ デ ル	16mm csk x2 (c)	23mm csk x3 (h) 25mm csk x3 (i)	30mm csk x3 (f)	33mm csk x3 (g)	35mm csk x3 (e)	40mm csk x3 (j)	25mm キャップ x2 (b3)	30mm csk x2 (b2)	35mm キャップ x2 (b)	40mm csk x2 (a)
ター	AKIAF キ						40mm x2				
合金 / 2024年以前のカーボン製胴体スタビライ	ヤップ								30mm CSK x2 (B2)		
ザー	カウンターステック								ポスト 2024 30mm 凹穴	2024年以前の35mmキャップ	
	ALL	16mm									
フロントウイングMAx2シリーズ	500 cm²		23mm								
	600 cm²		23mm								
	700		23mm								
	850			25mm							
	1050			25mm							
	1200										
	1500				30mm						
	1850					33mm					
	2100						35mm 35mm				
	2400										
フロントウイングSFシリーズ	530		23mm				40mm				
	580		23mm								
	680		23mm								
	830			25mm							
	940			25mm							
	1080										
	1230										
フロントウイングHAV2シリーズ (マスト直結 式)	400				30mm						
	640				30mm						
	650		23mm								
	750		23mm						30mm CSK x2 (B2)		
フロントウイングMAシリーズ	850			25mm					30mm CSK x2 (B2)		
	950			25mm							
	1050			25mm							
	1150										
	1350										
	1450										
					30mm						
フロントウイングボンブシリーズ					30mm						
	1800					33mm					
	2050					33mm					
	690		23mm								
フロントウイングBWシリーズ	780										
	820			25mm							
	900			25mm							
	1100			25mm							
	1400			25mm							
					30mm						

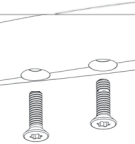
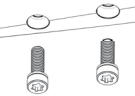


ソナー・foil・システムは、M8 T40トルクスねじを使用しています。2024年以降、すべてのSonar foilにチタンネジを供給します。

低密度、高強度、耐腐食性で知られるチタンは、同等の強度を持つ鋼鉄よりも最大45%軽量です。

foilboard assembly guide

Sonar・Foil・System to foilboard for the screw
The length is different by board.

	CF/AFマスト	HMマスト			 M8x30	 M8x25	 M8x23	 M8x23
ソナー カーボン フュージラージ C600 C650 C700	スクリューバック B2 M8x30mm THCSK 皿ネジ	スクリューバック B2 M8x30mm THCSK 皿ネジ	 ソナーカーボン製胴体皿ビス	X4				
				SEEK	✓			
				SWELL	✓			
				SCOOP	✓			
				SCOOP MINI		✓		
ソナー アルミ フュージラージ A600 A700 または ソナーカーボン フュージラージ プレ2024 C600 C700	スクリュー バック B M8x35mm TH CS キャップスクリュー+ ワッシャー	スクリューパ ック B3 M8x25mm TH CS キャップスクリュー+ ワッシャー	 ソナー・アルミ & 2024年 以前のカーボン胴体 キャップスクリュー	SEEK AIR			✓	
				SENSE				✓
				VERT	✓			
				HORIZON	✓			

お使いのNorth Foilboardにどのネジが必要か、この表でご確認ください。

North製以外の基板にSonar Foil Systemを使用する場合は、基板メーカーにネジの仕様を確認することをお勧めします。

すべてのノース・foilboardはM8ネジとM8標準ネジTナットを使用します（センスを除く、Tナット不要）。



ノースフォイル・ドットコム

© 2014 North Foil