



NORTH



NORTH Wing & Foils catalogue 2025

ノース ウイング & フォイル 製品カタログ 2025 日本語

www.northkb.jp

ウイング	P. 5
パラウイング／カイト	P. 6
ソナー	コントロールシステム P. 7
	フォイルエディション P. 8
	フロントウイング P.10
	スタビライザー／フューサラージュ P.14
	マスト P.15
フォイルボード	P.18
ランドボード	P.23
ウイングアクセサリー	P.24
レンジオーバービュー	P.26

もっとも適したボードとソナーの組合せは、ソナーライダーガイド V5（日本語版）をご覧ください。



Where wind meets water … 風と水が出会う場所
Where nature meets technology … 自然とテクノロジーが出会う場所
Where sport meets spirit … スポーツとスピリットが出会う場所

ノースは風と水の交わるところにいます。どちらの要素も私たちの新しい 2024 コレクションは、この 2 つの要素を体現している素晴らしいラインアップになっています。ノースは、潮流に従うのではなく、最新のテクノロジーと聡明な頭脳を駆使して、独自の潮流を生み出しています。ノースは世界をリードするセイルメーカー『ノースセイル』の専門知識を活かし、カイトとフォイルに最新のイノベーションをもたらします。ノース社は 1957 年に設立されました。航空宇宙エンジニアであったローウェル・ノースが、精密技術によってセーリングの世界を変えようとしたのが始まりです。ノースはデザインに専念し、エンジニアリングと性能のリーダーとなりました。世界各地に 50 人以上の優れたエンジニアを擁し、その卓越したエンジニアリングとサイエンスから、航空会社、フォーミュラ 1 レース、NASA との共同開発プロジェクトも行ってきました。ノースの革新のレガシーは、セーリング、カイト、フォイルのそれぞれの分野に拡がり、活かされています。ローウェルの明確な目的、創造性、そして競争心は、今日も私たちのデザインにインスピレーションを与え続けており、引き継がれています。" 先を見て歴史を作る " - ローウェル・ノース、ノース・セイルズ創設者（創業 1957 年）

2025 年、私たちのブランド・アイデンティティは、次の章を具現化するために進化します。ローウェル・ノースの革新的なスピリットが、ノースの組織の隅々にまで浸透する章です。ひとつになることで、飛躍的な力を発揮できることを理解しています。それは、一つの団結した、先見性のある、責任あるコミュニティとなるでしょう。

ノースを選ぶということは、使いやすさ、高性能、そして信頼性を追求し尽くして設計された製品を選ぶという、ただそれだけではありません。これからもノースの永い旅をともに楽しみましょう。

Engineered. Refined. Intuitive.
There is only one North

Mode Ultra / モード Ultra



Mode PRO / モード PRO



Loft PRO / ロフト PRO



パフォーマンススレース
N-Weave45 / N-Xi
より高い位置でピンチし、より深く、より速く。VMG 最適化部分二重構造を採用したエアロダイナミクス効率の向上、低ドラッグ、高速時の精密な操縦性を実現した 2025 Mode Ultra は、より速く、よりコントロールされたライドを提供し、水上で明確なパフォーマンス優位性を発揮します。2025 IWSA フォーミュラ・ウイングfoil・レーシングクラスでの使用がワールドセーリング公認されています。

- 【特 徴】
- ・新しい部分的なダブルスキン構造で空気の流れを改善し、ドラッグを低減
 - ・新しいプリインストールされたカーボングリップロックブームで精密な操作性を実現
 - ・新しいキャンピー曲げ剛性強化リブでより速い反発を実現
 - ・クイックレスポンス UDi- カーボン剛性強化材を LE 内に採用
 - ・取り外し可能な低ドラッグ牽引ハンドル
 - ・より高い位置で挟み、より深く到達 - VMG 最適化設計

ウイング & ウインドレング対応表							
ウイングサイズ	風域 (ノット)	翼幅 .m	PSI	ブーム mm	リストリーシュ mm	定価 (税込)	本体価格 (税別)
4.2	18-36+	3.05	10	1100	M.1800	¥190,300	¥173,000
4.8	16-32	3.26	9			¥199,100	¥181,000
5.4	11-26	3.37	8			¥207,800	¥189,000
6.2	9-24	3.45				¥217,800	¥198,000
6.5	8-22	3.5				¥226,600	¥206,000
7	7-20	3.55	7		L.2400	¥236,500	¥215,000

ハイスピードパフォーマンス
N-Weave45 / Matrix / ShiftLock
剛性が高く軽量の N-Weave45 エアフレームと強靱で耐久性のあるマトリックスキャンピーを採用し、効率的なパワー伝達とハイエンドな安定性を実現。超剛性のエアフレームは風力をより大きな前進速度に変換し、爆発的なブーストとハンギングタイムを提供します。

- 【特 徴】
- ・高速反応カーボン UDI LE テクノロジー
 - ・放射状幾何学パネルレイアウトとロードディフューザー
 - ・軽量風域での広範な風速対応とパワー
 - ・フリースタイルとフリーライド性能
 - ・高効率なパワー伝達 ・VMG 最適化設計

ウイング & ウインドレング対応表 ※ハンドルとブームは含まれていません。(オプション)							
ウイングサイズ	風域 (ノット)	翼幅 .m	PSI	リストリーシュ mm	定価 (税込)	本体価格 (税別)	
3.5	22-36+	2.75	10	M.1800	¥190,300	¥173,000	
4.2	16-33	2.99	9		¥199,100	¥181,000	
4.8	13-31	3.21	8		¥207,800	¥189,000	
5.5	9-24	3.30	7		¥217,800	¥198,000	
6.5	7-21	3.42	6	L.2400	¥226,600	¥206,000	

ライトウインド
N-Weave45 / N-HTRS
深いプロファイルと超剛性の N-Weave45 およびカーボン UDI エアフレームが、1 平方メートルあたりの最も効率的なパワー伝達を実現し、風のない瞬間を乗り越え、わずかな風も強力な前進力に変換します。Loft Pro には、当社の実績ある ShiftLock マウントシステムが採用されており、お好みの長さのハンドル（またはブーム）ロックできます。

- 【特 徴】
- ・幾何学的なパネルレイアウトと拡散器の放射
 - ・高効率なパワーデリバリー
 - ・軽量化を追求した設計
 - ・丸みを帯びた翼端を採用したコンパクトな形状で、先端の衝突を軽減

ウイング & ウインドレング対応表 ※ハンドルとブームは含まれていません。(オプション)							
ウイングサイズ	風域 (ノット)	翼幅 .m	PSI	ブーム mm	リストリーシュ mm	定価 (税込)	本体価格 (税別)
6.0	6-16	3.35	8	1100	L.2400	¥303,600	¥276,000
7.0	6-16	3.60	7			¥316,800	¥288,000
8.0	6-16	3.75				¥327,800	¥298,000

Nova PRO / ノバ PRO



シフトロック カーボン ウイングハンドル
ウイングとの接続を完全にカスタマイズ

カーボンハンドルの長さは、シングル 1100 ブーム、500、400、250mm の 4 種類。2.9 ～ 4.2 では前後ともに 400mm、5 では前 500mm ・後 400mm、6 では前後ともに 500mm を推奨しています。経験豊富なライダーで、ご自分が何を望んでいるかがわかっているものであれば、サイズを小さくするか、ブームにするかという選択肢があります。2 サイズのブームは最も軽いハンドルです。最も長いハンドルですが、接続点が 2 つしかないため、4 つのマウントを持つ 2 つのバーよりも全体の重量は軽くなります。これは、軽い風や大きな翼のために軽いリグを望むライダーに適しています。また、ブームはタック時に手を上下にスライドさせることができるので、より扱いやすくなります。250 ハンドルは、経験豊富な上級ライダーに向いています。

＊シフトロック 1100M ブームはノバプロ 2.9M には適合しません。

価格 (本体価格) :	250 : ¥16,500 (¥15,000)	400 : ¥17,600 (¥16,000)
	500 : ¥20,900 (¥19,000)	950 : ¥25,300 (¥23,000)
	J ハンドル : ¥22,000 (¥20,000)	1100 : ¥27,500 (¥25,000)

Nova / ノバ

マリングリーン (629)

パシフィックブルー (475)

ルービンレッド (310)

パフォーマンスフリーライド
Hybrid N-Weave45/Hybrid Matrix/ShiftLock/Carbon UDI
軽さアップウインド性能の効率性を追求し、先進素材とバランスの取れたテンション設計により、あらゆるコンディションで精密なレスポンスを実現。ラジアルパネルカットにより、歪みの少ないクリーンなキャンピーを実現し、ドラッグを低減しています。ストラットと LE 中央セグメントに高張力 N-Weave45 エアフレーム素材を採用し、剛性を高めました。

- 【特 徴】
- ・安定したジオメトリ
 - ・放射状幾何学パネルレイアウトとロードディフュー
 - ・アクティブツイスト翼端
 - ・高効率なパワー伝達
 - ・翼サイズ 4m から 6.2m は ShiftLock Carbon Boom 1100mm と互換性があります
 - ・3.5m は 1100mm ・950mm ブームと互換性あり、アクションカムマウントは 950mm のみ対応

ウイング & ウインドレング対応表 ※ハンドルとブームは含まれていません。(オプション)							
ウイングサイズ	風域 (ノット)	翼幅 .m	PSI	ブーム mm	リストリーシュ mm	定価 (税込)	本体価格 (税別)
2.9	18-40	2.45	10	950	M.1800	¥217,800	¥198,000
3.5	16-38	2.66	9			¥236,500	¥215,000
4.2	14-32	2.92		1100		¥254,100	¥231,000
4.8	12-30	3.02	8			¥261,800	¥238,000
5.4	10-25	3.15	7			¥264,000	¥240,000
6.2	8-22	3.3		L.2400	¥270,600	¥246,000	

シフトロック アクションカメラマウント
シフトロックモジュラートラックスシステム対応

シフトロック バドルマウント
シフトロックモジュラートラックスシステム対応

カーボンハンドルの長さは、シングル 1100 ブーム、500、400、250mm の 4 種類。2.9 ～ 4.2 では前後ともに 400mm、5 では前 500mm ・後 400mm、6 では前後ともに 500mm を推奨しています。経験豊富なライダーで、ご自分が何を望んでいるかがわかっているものであれば、サイズを小さくするか、ブームにするかという選択肢があります。2 サイズのブームは最も軽いハンドルです。最も長いハンドルですが、接続点が 2 つしかないため、4 つのマウントを持つ 2 つのバーよりも全体の重量は軽くなります。これは、軽い風や大きな翼のために軽いリグを望むライダーに適しています。また、ブームはタック時に手を上下にスライドさせることができるので、より扱いやすくなります。250 ハンドルは、経験豊富な上級ライダーに向いています。

＊シフトロック 1100M ブームはノバプロ 2.9M には適合しません。

価格 (本体価格) :	250 : ¥16,500 (¥15,000)	400 : ¥17,600 (¥16,000)
	500 : ¥20,900 (¥19,000)	950 : ¥25,300 (¥23,000)
	J ハンドル : ¥22,000 (¥20,000)	1100 : ¥27,500 (¥25,000)

シフトロックアクションカメラマウントは、ウイングの前部または後部にカメラアタッチメントを搭載することができます。GoPro マウントシステムを備えたほとんどのアクションカメラと互換性があります。カメラをマウントに取り付けるために必要なアクセサリーについては、アクションカメラのサプライヤーにご確認ください。

- ユニバーサルカメラマウントアクセサリー
- トラック上のどの位置にも確実にロック
- 頑丈で強力なホルドルカ
- ユニークなハズフリー映像を撮影

価格 (本体価格) : ¥5,280 (¥4,800)

- SUP バドルシャフトマウント

- シフトロックシステムにハンドルの代わりにバドルを取り付け、アップウインドに乗ることができます。
- バドルを使って風下で波をキャッチしたり、うねりに乗ることができます。
- GoPro 延長ポールにも使用可能
- ほとんどのバドルシャフトに適合 (Ø30mm 前後)

セット : 2x バドルマウント (ヘルクロ留め)、2x クランプ (ネジ側)、2x クランプ (ネジ側)、2x T40 M6x23mm ネジ

価格 (本体価格) : ¥8,250 (¥7,500)

フリーライド / サーフ
Dacron / N-HTRS
バランスの取れた、使いやすいオールラウンドウイング。広範囲の風速に対応し、低風域でのパワーと高風域での安定性を備え、軽量で直感的な操作性が特徴です。

- 【特 徴】
- ・抜群のアップウインド性能
 - ・ジャイブ、タック、トランジションが簡単
 - ・波乗り時のトレーラーリングが安定
 - ・固定式 GripLock カーボンブームを標準装備
 - ・UDi- カーボン補強材を LE 内部に採用
 - ・幾何学パネルレイアウトにより張力を均一分散

ウイング & ウインドレング対応表 ※ 2.2m・2.9m・6.2m・7m はルービンレッド (310) のみ							
ウイングサイズ	風域 (ノット)	翼幅 .m	PSI	ブーム mm	リストリーシュ mm	定価 (税込)	本体価格 (税別)
2.2	6+*	1.95	> 10	950	S.1350	¥190,300	¥173,000
2.9	19-38+	2.38				¥199,100	¥181,000
3.5	17-35	2.65				¥207,800	¥189,000
4.2	14-30	2.95	> 9	1100	M.1800	¥217,800	¥198,000
4.8	12-26	3.08	> 8			¥226,600	¥206,000
5.4	9-24	3.15				¥236,500	¥215,000
6.2	8-20	3.26	> 7		L.2400	¥245,300	¥223,000
7.0	7-17	3.44				¥254,100	¥231,000

*50kg 未満のライダー向け

Ranger / レンジャー



レンジャーは、風を利用してfoilに乗るための超短ブライダルのシングルスキン・パラウイング。レンジャーはコンパクトに収納でき、海のエネルギーを利用してハズフリーでのfoil走行が可能です。バドル、インフレーターウイング、カイトなしで、湖、港、海、陸地など、あらゆる場所でスウェルを自由にサーフィンできます。foilから落ちた場合、レンジャーを引き戻すだけでリスタート可能です。レンジャーは、ノース独占技術であるD-Ribテクノロジーを採用し、キャンビーを対角線にサポートすることで最適な荷重分散を実現し、必要なブライダルの数を削減しています。そのため、バーをデパワーしてもキャンビーが安定し、パラウイングは繊細なステアリング入力に素早く反応します。業界初となるデパワータブは、蛍光黄色のLEブライダルラインの中央部に配置され、手の届きやすい位置にあります。デパワータブはハンドブレーキとして機能し、ライダーがパラウイングから一気にパワーを解放できます。また、バーの先端にフックすれば走行中にデパワーすることも可能です。カラーコーディングされたキャンビーとブライダルは、ラインの展開や回収時の視認性を向上させ、黒いLEはパラウイングの飛行時のナビゲーションを容易にします。レンジャーは、軽量スリムなオンウォーターバックパックに収納可能で、水上でパラウイングを収納したり、2つ目のパラウイングを固定できます。バッグは、手持ちで1つのレンジャー（4m）とバッグ内に2つ（3m+5m）を収納でき、条件やライディングスタイルに合わせてサイズを変更しても、ビーチに戻らずに済む設計です。リサイクルポリエステル製のストラップはウェットスーツやライフジャケットの上から装着できるようサイズ調整されています。パラウイングは既にダウンウインド・フォイリングの新たなスポットを開拓しており、特にバドル力が弱いもののウインド / カイト経験のあるライダーに最適です。

- 【特徴】
- ・効率的なアップウインドとダウンウインド性能
 - ・斜めに配されたダイアゴナルリブ（D-リブ）がキャンビーを対角線に支え、荷重を最適に分散
 - ・バーのパワーを解放してもキャンビーが安定を保つ
 - ・繊細なステアリング入力に素早く反応
 - ・オーバーパワー時にキャンビーを安全に折りたたむためのデパワータブ
 - ・展開と回収が容易な超短ブライダル

パラウイング & ウインドレンジ対応表 ※ 85kgのライダーがDW1100とミディ96Lを組み合わせた場合の推奨値です。			
パラウイングサイズ	風域（ノット）	定価（税込）	本体価格（税別）
2.2	25-40	¥111,100	¥101,000
3.2	18-26	¥119,900	¥109,000
4.2	14-20	¥128,700	¥117,000
5.2	10-15	¥138,600	¥126,000

Kite

Code Zero PRO / コードゼロ PRO



当社のシングルストルトモデルは、より耐久性があり、柔軟で軽量のN-Max2エアフレーム素材*を採用し、より迅速な反応、滑らかな操縦性、そしてダイナミックな回復性能を実現しています。2025年モデルでは、翼端のキャンビー形状と迎え角を最適化し、フラッターを最小限に抑え、より大きなデパワー性能を提供します。LE形状と直径を精緻化し、翼端にやや後方へのスweepを増加させました。LEブリドルの取り付け位置を後方へ移動させ、後方へのスweepに合わせた設計により、より優れたコントロール性を実現しました。より大きなデパワー性能と広範な風域に対応。新サイズ3.5mと4mが追加されました。 *N-Max2は標準のDacron（156gsm）比で8%軽量化され、より高いバイアス柔軟性を備え、滑らかでダイナミックな操縦性を実現しています。

- 【特徴】
- ・ライトウインド・フリーライド、foil、ウェーブ、ダウンウインド
 - ・軽量で効率的
 - ・ダイナミックで俊敏な操縦性
 - ・安定性とバランスの取れた設計
 - ・簡単な再起動と逆方向起動
 - ・優れたドリフト性能と操縦性

カイト & ウインドレンジ対応表 ※平均的な体格のカイターの場合です。ビギナーの場合、5ノット下をお使いください。				
カイトサイズ	foil風域（ノット）	サーフ風域（ノット）	定価（税込）	本体価格（税別）
3.5	17-35+	22-40	¥221,000	¥201,000
4	16-28	20-32	¥237,600	¥216,000
5	14-25	18-28	¥250,800	¥228,000
6	12-22	17-27	¥259,600	¥236,000
7	10-21	16-26	¥275,000	¥250,000
8	8-19	14-23	¥289,300	¥263,000
9	8-18	12-20	¥302,500	¥275,000
10	7-17	11-19	¥311,300	¥283,000
11	7-16	10-18	¥326,700	¥297,000
14	7-15	7-17	¥338,800	¥308,000

Navigator PRO / ナビゲーター PRO



もっとも安全で、最も汎用性の高い、高性能コントロールシステム。あらゆるコンディションで比類のない快適性とグリップ力を発揮します。この進化形であるナビゲーター PROは、より安全で、より強く、より軽く、そして使いやすく、より快適な操作性を備え、全く新しいオートアンウインドなどの機能を満載し、ハイレベルの競技をこなしながらでも、その性能を発揮します。交換が簡単なモジュール式スペアパーツにより、コントロールシステムの寿命は業界標準よりも長くなっています。

- 【特徴】
- ・フロントラインの自動巻き戻し機能
 - ・20% 軽量化と20% 強化
 - ・最も安全なシングルアクションリロードクイックリリースシステム
 - ・最新の最高品質 SK99 Dyneema Pro ライン
 - ・最大トラクションコンフォートグリップ
 - ・モジュール式ツールレスインターループシステム
 - ・使用後は常に真水ですすいでください

バー & カイトサイズ対応表 ※ S.38-43cm バーはフリースタイル / ウェイクスタイルカイトでの推奨サイズです。					
バーサイズ	カイトサイズ	-	+	定価（税込）	本体価格（税別）
S. 38-43cm	< 8m	3-5m	6-8m	¥126,500	¥115,000
M. 45-50cm	< 11m	3-7m	8-11m		
L. 50-55cm	> 10m	8-11m	12m+		

Navigator / ナビゲーター



ツール不要のモジュール式バーネスループ交換システム「Toolless Interloop」で、スタイルに応じ、シームレスに切り替え可能です。ナビゲーターコントロールシステムは、Lirosの業界最先端SK99 Dyneemaラインを採用し、直感的な操作でカイトと接続し、精密なパフォーマンスを実現します。より迅速で安全なリリースと、あらゆる条件下で直感的なシングルアクションリロードを実現したConnect Quick Releaseとリーシュは、ISO規格21853:2020に準拠しています。

- 【特徴】
- ・ツールレス・インターループ・システム with ロックガード
 - ・クイックリリースと直感的なシングルアクションリロード機能を搭載
 - ・業界トップクラスの100% Dyneema SK99 フライングライン
 - ・バーエンドのインサートによりバー幅を調整可能
 - ・オフセットフィンガーバーとカラーコーディングされたコンポーネントを備えたオムニディレクショナルグリップ
 - ・スピニングリーシュ取り付けリング
 - ・カイトサイズに応じて、3種類のバーサイズより選択可能

バー & カイトサイズ対応表 ※ S.38-43cm バーはフリースタイル / ウェイクスタイルカイトでの推奨サイズです。					
バーサイズ	カイトサイズ	-	+	定価（税込）	本体価格（税別）
S. 38-43cm	< 8m	3-5m	6-8m	¥85,800	¥78,000
M. 45-50cm	< 11m	3-7m	8-11m		
L. 50-55cm	> 10m	8-11m	12m+		

Navigator Short Throw / ナビゲーターショートスロー



トリムハンドルを手の届きやすい位置に設計しました。新しいショートスローバーはトリムハンドルを10cm近づけ、リリース後に小さなライダーがより簡単に操作できるようになりました。高風速時でも十分なデパワーを実現するため、12m以下のカイトと組み合わせることをおすすめします。ナビゲーターの洗練されたエルゴノミクスデザインは、耐久性、快適性、触覚的なコントロールを提供します。カイトの位置を把握しやすいナビゲーターは、今や第二の感性となりました。

- 【特徴】
- ・ツールレス・インターループ・システム with ロックガード
 - ・クイックリリースと直感的なシングルアクションリロード機能を搭載
 - ・業界トップクラスの100% Dyneema SK99 フライングライン
 - ・バーエンドのインサートによりバー幅を調整可能
 - ・オフセットフィンガーバーとカラーコーディングされたコンポーネントを備えたオムニディレクショナルグリップ
 - ・スピニングリーシュ取り付けリング
 - ・小柄なライダーのために10cm近いトリムハンドル

バー & カイトサイズ対応表 ※ S.38-43cm バーはフリースタイル / ウェイクスタイルカイトでの推奨サイズです。					
バーサイズ	カイトサイズ	-	+	定価（税込）	本体価格（税別）
M. 45-50cm	< 11m	3-7m	8-11m	¥107,800	¥98,000

Sonar CF Edition / ソナー CF エディション

カーボン フォイル エディション

並外れたレスポンス・素晴らしいパフォーマンス・最高品質のプリプレグカーボンモジュラーフォイルエディションは、より硬く、よりダイレクトなフィーリングと、より素早いフィードバックを提供します。軽量で耐久性に優れたカーボンプリプレグを使用し、スイングウエイトを軽くすることで、俊敏でダイナミック、そしてダイレクトなフィーリングと優れたパンピング性能を実現。洗練されたワンピース・デザインのマストは、最適な荷重伝達と表面摩擦の低減のためにテーパー加工が施され、独自のジオロック・システムを採用しています。より長いCF85 マストは、チョッピーなコンディションでの全体的にライディング性能を向上させます。CF72 マストは浅瀬やサーフフォイルング、トーイングに最適です。700mm のカーボンプリプレグフューサラージュが付属し、新しいS270 カーボンプリプレグスタビライザーを採用し、安定性、性能、効率性を向上させました。

【特 徴】

- ・ソナー CF95。CF85 または CF72 マスト
- ・ジオロック耐荷重接続
- ・NEW S270 カーボンスタビライザーによるイージーブリーチリカバリー
- ・業界標準 165x90mm ボルトパターン
- ・C700 カーボンフューサラージュ
- ・モジュラーフォイルシステム

セット：カーボンCF72 または CF85 マスト（カバー付き）、C700 胴体、S270 スタビライザー（カバー付き）、ツールキット、ソナー胴体ネジパック B（M8x35 ネジ、M8 フラットワッシャー）、ソナースタビライザーネジパック C（M8x16mm）*、ソナートラベルバッグ

定価（本体価格）：CF72 - ￥314,600（￥286,000）
CF85 - ￥336,600（￥306,000）

プライムエディションは、MAv2 フリーライド フロントウイングを採用し、フォイリングの旅スムーズに、障害を早く乗り越え、学習曲線を短縮するように設計されました。ウイングフォイリングの進歩に最適なスターターキットです。完全にモジュール式で、すべての North Foiling ギアと互換性があります。MAv2 プライム フロントウイングは、当社のカーボンプリプレグ フロントウイングと同じ型から成形され、品質、耐久性、衝撃耐性をより手頃な価格で提供します。

【特 徴】

- ・中型アスペクト比のフォイルは、すべてのディシプリンでのスキル向上に最適
- ・高性能、耐久性、衝撃耐性をより手頃な価格で実現
- ・全速度域でピッチ安定性が高い
- ・早期リフトの制御性と低いストール速度
- ・DropBox 対応（165 × 90mm）フォイルマウント
- ・Torx T40 ツール付属（取り付けには 1 つのツールのみ必要

セット：カーボンCF72 または CF85 マスト（カバー付き）、C700 胴体、S270 スタビライザー（カバー付き）、ツールキット、ソナー胴体ネジパック B（M8x35 ネジ、M8 フラットワッシャー）、ソナースタビライザーネジパック C（M8x16mm）*、ソナートラベルバッグ

定価（本体価格）：PE1200 - ￥272,800（￥248,000）
PE1500 - ￥272,800（￥248,000）
PE1850 - ￥272,800（￥248,000）
PE2100 - ￥272,800（￥248,000）
PE2400 - ￥272,800（￥248,000）

Sonar AF Edition / ソナー AF エディション

アルミ フォイル エディション

フォイルシステムの構築のためのもっともベーシックなフォイルエディション。新しい洗練されたアルミニウムマストプロファイルセクションは、軽量化と卓越した強度の最適なバランスを実現。カイト、ウイング、サーフィン、トウフォイルが安心してでき、完全に交換可能なソナーフォイルシステムを活用することで、水上での遊びの時間を広げます。また、互換性のあるソナーフォイルシステムを最適に組み合わせることで、水上での遊びの幅を広げることができます。AF85 マストは、チョッピーコンディションでの全体的なライディングパフォーマンスを向上させます。AF72 マストは浅瀬やサーフフォイルに最適です。安定性を高めるA700 のフューサラージュが付属し、パフォーマンスと効率性を高める新しいS270 カーボンスタビライザーを採用しています。

【特 徴】

- ・モジュラーフォイルシステム
- ・ソナー AF72 または AF85 マスト
- ・ジオロック耐荷重接続
- ・S270 カーボンスタビライザー
- ・ソナー AF フォイルボードアダプター
- ・業界標準 165x90mm ボルトパターン

セット：AF72 または AF85 マスト、AF ボードアダプター、A700 フューサラージュ、S270 スタビライザー（カバー付き）、ツールキット、ソナーボードアダプターネジパック A（M8x40）、ソナー胴体ネジパック B（M8x35 ネジ、M8 平ワッシャー）、ソナースタビライザーネジパック C（M8x16mm）*、ソナートラベルバッグ

定価（本体価格）：AF72 - ￥174,900（￥159,000）
AF85 - ￥184,800（￥168,000）

プライムエディションのセット内容

MAv2 プライムフロントウイング、フリーライドスタビライザー、フューズ、マスト、ツールキット（T40 ツール、マリングリス、スクリューパック）

エディション	フロントウイング	スタビ	フューズ	マスト	ボードアダプター	推奨体重 kg （ノビス）*	推奨体重 kg （アドバンスド）**
PE1200	MAv2 プライム 1200	S270	A700	AF80	AF	< 65	< 85
PE1500	MAv2 プライム 1500					65-75	85-100
PE1850	MAv2 プライム 1850					75-85	> 100
PE2100	MAv2 プライム 2100					85-100	-
PE2400	MAv2 プライム 2400	S320				> 100	-

* ノビスライダー：風速 15 ノット、ウイングサイズ 5m²を想定
** アドバンスドライダー：風速 12 ノット、ウイングサイズ 5m²を想定

MA v2 シリーズ



	MA1500v2	MA1850v2	MA2100v2	MA1500v2 PRIME	MA1850v2 PRIME	MA2100v2 PRIME	MA2400v2 PRIME
面積 . cm ²	1500	1850	2100	1500	1850	2100	2400
スパン . mm	920	960	1000	920	960	1000	1040
アスペクトレシオ	5.6	5.0	4.8	5.6	5.0	4.8	4.5
定価 (税込)	¥149,600	¥152,900	¥157,300	¥99,000	¥101,200	¥102,300	¥104,500
本体価格 (税別)	¥136,000	¥139,000	¥143,000	¥90,000	¥92,000	¥93,000	¥95,000

※ 1 フィート = 12 インチ = 30.48cm

MA v2 シリーズ



	MA500v2	MA600v2	MA700v2	MA850v2	MA1050v2	MA1200v2	MA1200v2 PRIME
面積 . cm ²	500	600	700	850	1050	1200	1200
スパン . mm	630	680	720	780	850	875	875
アスペクトレシオ	7.9	7.7	7.4	7.2	6.9	6.4	6.4
定価 (税込)	¥128,700	¥130,900	¥134,200	¥138,600	¥143,000	¥147,400	¥96,800
本体価格 (税別)	¥117,000	¥119,000	¥122,000	¥126,000	¥130,000	¥134,000	¥88,000

※ 1 フィート = 12 インチ = 30.48cm

SF シリーズ



	SF530	SF680	SF830	SF930	SF1080	SF1230
面積 . cm ²	530	680	830	930	1080	1230
スパン . mm	750	790	865	900	915	930
アスペクトレシオ	10.6	9.2	9.0	8.8	7.8	7.1
定価 (税込)	¥130,900	¥134,200	¥138,600	¥143,000	¥147,400	¥150,700
本体価格 (税別)	¥119,000	¥122,000	¥126,000	¥130,000	¥134,000	¥137,000

※ 1 フィート = 12 インチ = 30.48cm

ミッドアスペクトフロントウイング（大きめ）：初めてのfoilに最適
ウイング、ボード、ウエイク

リフレクスト・シリーズを進化させた MAV2 シリーズは、ウイングとボード・フォイルング向けに設計された安定したフォイルング学習用セットアップを提供する大型ウイングです。全速度域でピッチ安定性を維持し、MAv2 ウイングは制御可能な早期リフトと低いストール速度を特徴としています。

- 【特 徴】
- 安定したfoil学習用セットアップ
 - ポンプ操作なしで簡単に揚力を発生
 - 広範囲の速度域でピッチ安定性が高い
 - サイズに対して優れた機敏性
 - 通気口不要の先端浮上性能
 - 強靱で軽量の構造
- 【材 質】
- プリプレグカーボン（プライムシリーズ：プリプレグ e グラスコンストラクション）

ミッドアスペクトフロントウイング（小さめ）：もっとも多目的に使える
ウイング、カイト、ボード、ウエイク、サーフ

当社の新しい小型 MA ウイングは、特に大きな波での高速走行を目的に設計されています。MA シリーズの特徴的な性能をすべて備えつつ、幅広い速度域で扱いやすい設計となっています。

- 【特 徴】
- 遊び心のあるアグレッシブで素早い旋回性能
 - ウイング / カイト / ウエイク / トウ
 - 優れた最高速度性能
 - 早期リフトの制御性
 - 全速度域でピッチ安定性
 - 効率的な滑走性能とポンプ性能
- 【材 質】
- プリプレグカーボン（プライムシリーズ：プリプレグ e グラスコンストラクション）

サーフフロントウイング：きりぎりまで浮いていられる遅い失速特性
ブローン、ウイング

ノースは、ソナーサーフシリーズを設計する際、超低ストール速度、スムーズなポンピング、そしてサーフスタイルのカービングを実現しました。サーフとダウンウインドの波からより多くのパフォーマンスを求めるライダーに最適です（ウイングの有無を問わず）。foilの角度変化に対する感度の低さと許容性により、専門家でなくても、完璧なポンピング技術がなくても、安心して楽しむことができます。

- 【特 徴】
- 高性能サーフ
 - S145v2・S185・S215 スタビライザーと組み合わせ推奨
 - 低ストール速度、スムーズなポンピング
 - サーフスタイルのターン（レールからレールへの滑らかな移行とサーフヤウのスナップ）
 - 安定した滑走性能
- 【材 質】
- カーボンプリプレグ

DW シリーズ



	DW690	DW750	DW820	DW900	DW1100	DW1400
面積 . cm ²	690	750	820	900	1100	1400
スパン . mm	1000	1000	1040	1080	1150	1250
アスペクトレシオ	14.5	13.3	13.2	13	12	11.2
定価 (税込)	¥155,100	¥160,600	¥163,900	¥168,300	¥172,700	¥176,000
本体価格 (税別)	¥141,000	¥146,000	¥149,000	¥153,000	¥157,000	¥160,000

※ 1 フィート = 12 インチ = 30.48cm

P シリーズ



	P1800	P2050
面積 . cm ²	1800	2050
スパン . mm	1300	1400
アスペクトレシオ	9.4	9.6
定価 (税込)	¥147,400	¥150,700
本体価格 (税別)	¥134,000	¥137,000

※ 1 フィート = 12 インチ = 30.48cm

HA シリーズ



	HA550	HA650	HA750	HA850	HA950	HA1050	HA1150	HA1250	HA1450
面積 . cm ²	550	650	750	850	950	1050	1150	1250	1450
スパン . mm	740	810	870	920	1000	1050	1100	1120	1200
アスペクトレシオ	10.0	10.1	10.1	10.0	10.6	10.5	10.5	10.1	10.0
定価 (税込)	¥130,900	¥133,100	¥134,200	¥136,400	¥138,600	¥140,800	¥143,000	¥145,200	¥149,600
本体価格 (税別)	¥119,000	¥121,000	¥122,000	¥124,000	¥126,000	¥128,000	¥130,000	¥132,000	¥136,000

※ 1 フィート = 12 インチ = 30.48cm

ダウンウインドフロントウイング
ダウンウインド、ウイング（ライトウインド）
低速時のスムーズな離水を実現するため設計された高速フロントウイング。高速域でのトップスピードを保持し、速い波に対応可能です。ダウンウインドシリーズは、低ドラッグと長い滑走距離を最大化しつつ、ダウンウインドの波を操るための必要な操縦性を維持しています。foilは、高い効率性と直感的な旋回性能を実現するため、最大換気抵抗を考慮した形状を採用しています。

- 【特 徴】
- 翼幅を最適化して低抵抗と長い滑空を実現
 - 下風方向のうねりの中をスムーズに操縦可能な卓越した操縦性
 - 高い効率性と直感的な旋回性能、最大換気抵抗を実現
 - 軽量ライダーや上級者、強風や大きなうねりのある場所向け
 - S122 スタビライザーと組み合わせることで、最大滑空性能と旋回応答性を向上
- 【材 質】
- カーボンプリプレグ

パンプフロントウイング
ドッグスタート、パンプ
長時間ポンプとグライドを続けるためには、翼はライダーからの非常に低いパワー入力で飛行を維持する必要があります。私たちは、フラットウォーターでのポンプ、ドックススタート、SUP パドルアップ向けに新しい P シリーズを設計しました。

- 【特 徴】
- 高効率・低速設計でポンプの持続時間を最大化
 - 直感的で操作しやすい設計
 - foilから外れる心配なく、リラックスした耐久性に優れたポンプリズム
 - 予測可能で反応の良い乗り心地を実現する剛性のあるラミネート構造
 - 新しい S142 または S192 Glide Stabilizers と組み合わせ可能
 - P1800 は 85kg 未満のライダーに適しています
- 【材 質】
- カーボンプリプレグ

ハイアスペクトフロントウイング
レース、ダウンウインド、カイト、サーフフォイルング
ソナー ハイアスペクト フロントウイング シリーズは、キテフォイルングからブローンfoilサーフィンまで、多様なジャンルにおいて最高速度と効率を追求して設計されています。このタイプのウイングは、滑走を生むために最小限のポンプとパワーで済みます。短いコード長がプロファイルの厚さを決定し、薄いプロファイルによりドラッグが軽減されます。スパンは安定性を提供し、同じサイズの低アスペクト比ウイングよりもやや長い半径のターンを実現します。ウイングチップは、ティップブレイク時に空気漏れが発生しないように最適化されており、高速時でも速度を落とさずに、よりタイトな半径のターンを可能にします。

- 【特 徴】
- カイトや上級者のウイングとの組合せで驚異的な効率
 - ゼロベンチレーションウイングチップ
- 【材 質】
- カーボンプリプレグ

		ウイング フリーライド	ウイング サーフ	ウイング ライトウインド	ウイング ハイスピード	ウイング ダウンウインド	バドル ダウンウインド	パンプ / ドッグスタート	トーインサーフ (オーバーヘッド)	サーフビッグ (オーバーヘッド)	サーフスモール (アンダーヘッド)	カイト	ボート	ウェイク
ミッド アス ペクト	MA500 v2	✓	✓		✓				ADV	ADV		✓		
	MA600 v2	✓	✓		✓				ADV	ADV		✓		
	MA700 v2	ADV	✓		✓	ADV			✓	ADV	ADV	✓		
	MA850 v2	ADV	✓		✓	✓			✓	✓	ADV	✓		
	MA1050 v2	✓	✓		✓	✓						✓		
	MA1200 v2	✓		✓		✓						✓	✓	✓
	MA1500 v2	✓		✓		✓							✓	✓
	MA1850 v2	✓		✓									NOV	
	MA2100 v2	> 85kg		> 85kg									NOV	
	MA2400 v2	NOV > 85kg		> 85kg									NOV > 95kg	
サーフ フリース ース	SF530		ADV						ADV	ADV				
	SF680	ADV	ADV			ADV			✓	ADV				
	SF830	✓	✓			✓			✓	ADV	ADV			< 75kg
	SF930	✓	✓	< 85kg		✓	ADV		✓	✓	< 85kg		✓	✓
	SF1080	✓	✓	✓		✓	✓	ADV		> 85kg	✓		✓	✓
	SF1230	> 85kg	> 85kg	✓		> 85kg	> 85kg	✓			> 85kg		✓	✓
ド ウ ン ウ ィ ン ド	DW750					✓	ADV							
	DW900			ADV		✓	ADV							
	DW1100			✓		✓	✓							
	DW1400			✓		✓	✓							
パ ン プ	P1800							✓						
	P2050							> 85kg						
ハイ ア ス ペ ク ト	HA550	ADV	ADV		ADV	ADV			ADV	ADV		✓		
	HA650	ADV	ADV		ADV	ADV			ADV	ADV		✓		
	HA750	ADV	ADV		✓	✓			ADV	ADV		✓		
	HA850	✓	ADV		✓	✓			✓	ADV		✓		
	HA950	✓	ADV		✓	✓			✓	✓		✓		
	HA1050	✓			✓	✓			✓	✓		✓		
	HA1150	✓			LW	✓				> 85kg				
	HA1250	✓			LW	LW								
	HA1450	✓			LW	LW								

Sonar Stbilizers, Fuselage

Freeride / フリーライド

S210・S270・S320

薄型プロファイルと高アスペクト比のフリーライドカーボンスタビライザーは、抵抗を低減し、より効率的なアウトラインを実現します。**S270**：カイト、ウィング、サーフパフォーマンスのすべてに対応する万能モデルで、最適なバランス、スピード、効率、コントロールを提供します。**S210**：高速パフォーマンスと俊敏な操作性を求める場合に、小型のフロントウィングと組み合わせるのがおすすめです。**S320**：早期のプランニング、より優れたバランスと安定性を求める場合に、大型のフロントウィングと組み合わせるのがおすすめです。

- 表面突破からの容易な回復
- 薄型プロファイルと効率的なアウトライン
- あなたの頼れるスタビライザー
- カーボンプリブレグ構造
- 表面摩擦の低減でより滑らかな滑走

High Speed / ハイスピード

S158v2・S178・S208・S238

フラットで、緩やかで、高速。ハイスピード・スタビライザー・シリーズは、経験豊富なライダー向けにソナー・foil・システムの高性能アップグレードモデルです。**S158v2**：薄型のプロファイルセクションを採用しドラッグを低減。中速から高速域での効率性を追求し、より安定した操作感を実現しています。**S178**：フラットで緩やかで均一フラットで緩やかで均一、S208 よりも高いアスペクト比で、さらに速い。組み合わせるフロントウィング HA950 またはそれ以下の小さなサイズを推奨します。

S208：S210 よりもアスペクト比が高く、空気抵抗が少なくなり、またフラットなロンドゥール（前面視）により操縦性が向上しています。
S238：より大きな HA フロントウィングや MA1200/MA1500 に適合するように設計しています。

	フリーライド			サーフ		
モデル	S210	S270	S320	S145 v2	S185	S215
定価（税込）	¥43,450	¥44,550	¥45,100	¥41,030	¥42,570	¥44,110
本体価格（税別）	¥39,900	¥40,500	¥41,000	¥37,300	¥38,700	¥40,100

	ハイスピード				グライド		
モデル	S158 v2	S178	S208	S238	S122	S142	S192
定価（税込）	¥42,020	¥42,020	¥43,450	¥44,550	¥40,040	¥40,040	¥43,120
本体価格（税別）	¥38,200	¥38,200	¥39,500	¥40,500	¥36,400	¥36,400	¥39,200

フューサラージュ・カーボン

C600・C650・C700



当社の高強度プリブレグカーボン製機体は、強靱で耐久性があり、腐食に強くなっています。合金製モデルに比べて約 50% 軽量ながら、同等の強度と剛性を備えています。軽量なカーボンモノコックサンドイッチ構造により、スイングウェイトを軽減し、ソナーfoilシステムの性能を向上させます。ジオロックテーパードジオメトリロックシステムを採用しています。

価格（本体価格）： C600 - ¥62,700 (¥57,000)
C650 - ¥64,900 (¥59,000)
C700 - ¥67,100 (¥61,000)

フューサラージュ・アルミニウム

A600・A700



6061-T6 航空グレードの陽極酸化アルミニウムから精密に CNC 加工され流体力学的に最適化され、長寿命
A600：ポンピング性能を向上させ、より早いテイクオフでスポーティーな感触
A700：ピッチングモーメントを遅らせ、反応する時間的な余裕があるため、foilの習得に最適です。

価格（本体価格）： A600 - ¥50,600 (¥46,000)
A700 - ¥55,000 (¥50,000)

Surf / サーフ

S145v2・S185・S215

サーフ・スタビライザーは、SF シリーズ・フロント・ウィングのストール速度を補完する低ストール速度を採用しています。

S215：先端が上方に曲がる設計により、方向安定性を確保し、テイクオフ時の自信とターン時のグリップを提供します。**S185**：より緩やかなフィーリングを求める上級ライダーは、S185 のウィングチップを破線ガイドラインに沿って取り外すことで、完全にフラットなスタビライザーを作成できます。**S145v2**：ロール軸でのフロントウィングの緩やかさを増すアンドレダール・ロンドゥールを採用しています。

- 中程度のスパニング
- 高いアスペクト比で効率的なポンピングを実現
- コンパクトなアウトラインでターン時の反応性を向上

Glide / グライド

S122・S142・S192

グライドシリーズは、高いアスペクト比と薄い断面形状により、最小限の労力で驚異的な距離をカバーできます（ダウンウィンド、ポンプ、または prone 姿勢時）。スタビライザーは、正確で予測可能なターンとポンプ動作を実現するために剛性が必要であるため、グライドシリーズには HM カーボンを採用しました。これにより、薄い高アスペクト形状ながら、必要の高い剛性を実現しています。

S122：中級～上級ライダー向け。スピードとグライディング性能を最優先
S142：高性能で最高のスピード、しなやかな乗り心地。ポンピングは上級者向け
S192：速く、滑らかで、リラックスした乗り心地。ポンピングは中級ライダー向け

	フリーライド			サーフ		
モデル	S210	S270	S320	S145 v2	S185	S215
定価（税込）	¥43,450	¥44,550	¥45,100	¥41,030	¥42,570	¥44,110
本体価格（税別）	¥39,900	¥40,500	¥41,000	¥37,300	¥38,700	¥40,100

	ハイスピード				グライド		
モデル	S158 v2	S178	S208	S238	S122	S142	S192
定価（税込）	¥42,020	¥42,020	¥43,450	¥44,550	¥40,040	¥40,040	¥43,120
本体価格（税別）	¥38,200	¥38,200	¥39,500	¥40,500	¥36,400	¥36,400	¥39,200

スタビライザー・ Shim キット

リアスタビライザーのアタックアングルをより最適化



-0.5 度から +2.5 度までアタック角（AoA）を変え、ダウンフォースをコントロール。プラスのシミングは前足圧を上げ、マイナスのシミングは前足圧を下げます。

価格（本体価格）： ¥6,160 (¥5,600)

HM ハイモジュラスカーボンマスト

HM80 / HM85 / HM105



HM80：風力を必要としない種目に適しています。ブローン・サーフ、ポンプ、ダウンウィンド。マスト全長のコードマスト全体のコード長を短くすることで、抵抗を減らし操作性が向上します。これによりグライドが向上、より効率的なポンピングと素早いターンを実現します。

HM85：ウィングフォイルリングを中心に、すべてのスタイルをカバーします。風を利用する種目では、風に逆らって前方へのドライブを生み出すために このドライブの一部はフロントウィングから来るものもあれば、マストから来るものもあります。このドライブを効率的に供給するために、マストの水中部分のコード長はわずかに長くなっています。そのためマストの頂上付近では、この部分の剛性を最大にするため、抗力ペナルティを受けずにコード長を長くしています。マストのこの部分はfoilに乗ると水面から離れるため、ドラッグ・ペナルティはありません。

HM105：レース用に最適化されています。そのため、HM80、HM85 よりもさらに 1mm 薄くし、それは最大トップエンドのスピードを生み出します。ジャンプには適していません。HM85 と同様、水中部分のコード長は調整されており、水線より上ではコード長を長くし、剛性を最大にしています。

価格（本体価格）：
HM80 - ¥282,700 (¥257,000) HM95 - ¥303,600 (¥276,000)
HM85 - ¥293,700 (¥267,000) HM105 - ¥315,700 (¥287,000)
セット： マスト本体、マストカバー
※取付ネジは別売です。

AF foilマスト

AF55 / AF72 / AF85 / AF95



アルミfoilセクションは、軽量化と強度アップのベストバランスを実現しました。軽量化と高荷重に対応します。AK マストより 30% 硬いのに、重量はわずか 13%増にとどめています。

AF55：水面すれすれを飛ぶのに適しています。foil習得や浅瀬に最適です。浅い水域に最適です。
AF72：浅瀬に最適です。サーフfoilに最適です。
AF85：チョッピーコンディションでのライディングパフォーマンスを向上させます。
AF95：よりアスペクトの高いfoilを使用するために設計されています。レース、カイトfoiling、高速ウィングなど
- 航空グレードのアルミニウムを CNC 加工し、陽極酸化処理した丈夫で軽いマスト
- AK マストより 30% 剛性が高く、重量はわずか 13% 増えてだけ
- ジオロック（GeoLock）テーパー形状ロックシステムにより、耐荷重接続を最適化
- foilボードへの取り付けにはソナーfoil「AF ボードアダプター」が必要（別売）
- カーボンフューサラージュまたはアルミニウムフューサラージュに適合
- よりラフなコンディションに対応

価格（本体価格）：
AF55 - ¥36,300 (¥33,000) AF80 - ¥40,700 (¥37,000)
AF72 - ¥40,700 (¥37,000) AF85 - ¥45,100 (¥41,000)
セット： マスト本体のみ
※取付ネジは別売です。

CF カーボンマスト

CF72 / CF85 / CF95



CF72：より浅い海域やサーフfoilingに最適です。
CF85：チョッピーなコンディションでのライディング性能を高めます。ジオロックを装備。
CF95：よりアスペクトの高いfoilを使用するために設計されています。レース、カイトfoiling、高速ウィングなど

- 高荷重に対応する卓越した強度対重量比
- マスト上部のコードを長くすることで剛性を向上。
- 洗練されたfoilセクションにより層流を最大化し、抵抗を最小化
- 最適化されたカーボンレイアップにより、曲げ剛性とねじり剛性のベストバランスと軽量化を実現。
- ジオロック
- 業界標準の 165x90mm マウントパターンによりドロップボックスやあらゆるボードに使用可能
- foilとボードの取り付けネジは別売

価格（本体価格）：
CF72 - ¥200,200 (¥182,000) CF95 - ¥221,100 (¥201,000)
CF85 - ¥210,100 (¥191,000)
セット： マスト本体、マストカバー
※取付ネジは別売です。

AF ボードアダプター

Sonar AF Board Adaptor



AF72 および AF85 マスト用のボードアダプターです。FEA 分析により、構造を最適化し、最も応力が集中する部分の強度を高め、応力が低い部分の不要な重量を減らします。強力なジオメトリ・ロッキング・コネクションを採用。より良いエネルギー伝達とダイレクトなフィーリングを実現。すべての 165x90mm のマウントパターンを持つすべてのボードに適合。AK マストシリーズとの互換性はありません。

構造：6000 シリーズ合金
価格（本体価格）：¥42,900 (¥39,000)
セット： AF ボードアダプター、ネジパック A（M8x40）

ソナーマスト Shim

Sonar Mast Shim



マストをリードエッジの下にシミングすると、ボードのノーズを上げてトリムし、高速時により快適なスタンスとボードのコントロールを取り戻すのに役立ちます。マストをトレーリングエッジの下にシミングすると、低速時にボードのノーズを下げてトリムし、foilがより早くfoil状態に入るのを助けます。
価格（本体価格）：¥11,660 (¥10,600)

スタビライザー			フリーライド			サーフ			ハイスピード				グライド		
モデル			S210	S270	S320	S145v2	S185	S215	S158v2	S178	S208	S238	S122	S142	S192
面積 cm²			210	270	320	145	185	217	158	180	208	238	122	150	192
翼幅 mm			350	395	430	350	350	368	380	380	380	430	370	380	440
アスペクト比			5.9	5.8	5.9	8.4	6.6	6.3	9.1	8.1	7	7.8	11.2	10.2	10.1
フロントウイング	ミッドアスペクト	MA500 v2	✓						✓	✓					
		MA600 v2	✓						✓	✓					
		MA700 v2	✓							✓	✓				
		MA850 v2	✓	✓						✓	✓				
		MA1050 v2	✓	✓							✓	✓			
		MA1200 v2	✓	✓							✓	✓			
		MA1500 v2	✓	✓	✓							✓			
		MA1850 v2		✓	✓										
		MA2100 v2		✓	✓										
		MA2400 v2			✓										
	サーフシリーズ	SF530				✓	✓						ADV	ADV	
		SF680				✓	✓	✓		ADV			ADV	ADV	
		SF830				✓	✓	✓		ADV	ADV		✓	✓	
		SF930					✓	✓			ADV		✓	✓	✓
		SF1080					ADV	✓						✓	✓
		SF1230						✓						> 85kg	✓
	ダウンウイング	DW750												✓	✓
		DW900												✓	✓
		DW1100												✓	✓
		DW1400												< 85kg	✓
	パンプ	P1800										✓		ADV	✓
		P2050										✓		ADV	✓
	ハイアスペクト	HA550	✓						✓	✓	✓				
		HA650	✓						✓	✓	✓				
		HA750	✓						✓	✓	✓				
		HA850	✓	✓						✓	✓				
		HA950	✓	✓						✓	✓				
		HA1050	✓	✓						✓	✓	✓			
		HA1150	✓	✓							✓	✓			
		HA1250	✓	✓								✓			
		HA1450		✓								✓			

Seek / シーク



ウイングfoilボード

ライズアップ
ハイドロfoilと直感的にダイレクトにつながるように設計されたシークは、剛性と反応性に優れたハイブリッドカーボン構造を採用し、デッキには深い凹みが施されています。この最新モデルではデザインを改良し、よりクリーンなリリースと快適なスタンスを実現。効率的なトライプレーンバルデザインを採用し、テールにわずかな凸をつけることで、よりスムーズで寛容なタッチダウンリカバリーを可能にしています。

- 【特 徴】
- ・新しい効率的なトライプレーンバル
 - ・スピードと加速が前モデルより向上
 - ・スクエアテール
 - ・深いシングルコンケーブデッキ
 - ・センターライン、オフライン、Vストラップインサート
 - ・コンパクトなアウトライン
- セット：ボード、ドロップボックス（DropBox）ネジバック（4x M8x30mm、4x T ナット）

	4' 9	4' 11	5' 1	5' 3	5' 5	5' 7	5' 9	5' 11
ボリューム・L	58	68	78	88	98	108	118	138
幅・インチ	22 1/4	23 1/2	24 1/2	25 1/2	26 1/2	27 1/2	28 1/2	29
厚み・インチ	3 3/4	3 7/8	4 1/8	4 1/4	4 1/2	4 3/4	4 3/4	5 1/4
定価（税込）	¥396,000			¥400,400	¥408,100	¥412,500	¥416,900	¥423,500
本体価格（税別）	¥360,000			¥364,000	¥371,000	¥375,000	¥379,000	¥385,000

※ 1 ノット ≒ 0.514m/s ≒ 1.9km/h

Seek Air / シークエア



インフレータブルfoilボード

初めての 1 枚として、おすすめします。
インフレータブルの軽量性、携帯性、耐久性のすべてを、リジッドボードのフィーリングで。シークのダイレクトで反応の良い CST（カーボンサンドイッチトランスファー）ベースは、ボードのロックカーにに合わせてカーブしており、抜群のコントロール性とパンピング性能を発揮することができます。ドロップボックスファストfoilマウントを採用。大きな 5'9/6'2 サイズには取り外し可能なテールフィンが付属しているため、foilをセットアップしなくともウイングを学ぶことができます。

理想的な容量とボードサイズは、ライダーの体重（kg）に、初心者ライダーは +30 ～ 40 リットル、中級者は +10 ～ 20 リットルを加えた値になります。

- 【特 徴】
- ・ダイレクトで反応の良い CST（カーボンサンドイッチトランスファー）ベース
 - ・ドロップボックスファストfoilマウント
 - ・耐久性と耐打痕性
 - ・スムーズなタッチダウンからのリカバリー
 - ・早いテールリリース
 - ・大きな 5'9/6'2 サイズには取り外し可能なテールフィンが付属

セット：ボード、ボードポンプ、ボードバッグ、リペアキット、ドロップボックス 23mm スクリューバック、シークエアフットストラップスクリューバック（M6x16mm、M6x18mm）

長さ・フィート	4'10	5'1	5'5	5'9	6'2
幅・インチ	25"	25"	30"	30"	31"
厚み・インチ	4"	4 3/4"	4 3/4"	4 3/4"	5"
容量・リットル	78	108	123	132	155
定価（税込）	¥259,600	¥271,700	¥283,800	¥294,800	¥306,900
本体価格（税別）	¥236,000	¥247,000	¥258,000	¥268,000	¥279,000

※ 1 フィート = 12 インチ = 30.48cm

Seek PRIME / シークプライム



ウイングfoilボード・ビギナー&トレーニング

構造は、手頃な価格で耐久性と耐衝撃性に優れています。また、十分な幅とボリュームがあり、安定性があります。シークプライムには、快適でトラクションの高い EVA デッキグリップとストラップインサートが装備され、特許を取得したドロップボックス（ファスト・foil・マウンティング・システム）は、165x90mm のfoilマウントに対応しています。また、インストラクターが曳航するためのノーズ曳航ポイントも装備しています。

- 【特 徴】
- ・長めのウォーターラインによるアーリープレーニングで、より早くfoilに乗れるようになります。
 - ・十分な幅とボリュームによる安定性
 - ・使いやすいエコライトソフトスキン構造
 - ・手頃な価格、耐久性、耐衝撃性
 - ・快適な EVA デッキグリップ
 - ・ドロップボックス（DropBox）ファストfoilマウントシステム
 - ・インストラクター牽引用のノーズ牽引アタッチメントポイント
- セット：ボード（EVA デッキパッド付き）、リーシュラグ、トゥポイント、ドロップボックス・スクリューバック（M8x30mm x 4 個、T ナット x 4 個）
- オプション：カーフリーシュ、ウエストボードリーシュ、ドロップボックス（DropBox）フィンアダプター

長さ・フィート	6'4	6'10
幅・インチ	27 3/16"	29 5/16"
厚み・インチ	5 3/8"	5 5/8"
容量・リットル	138	168
定価（税込）	¥317,900	¥330,000
本体価格（税別）	¥289,000	¥300,000

※ 1 フィート = 12 インチ = 30.48cm

ノーズfoilボードの特徴

ドロップボックス高速foilマウント（シーク、スウェル、スクープ、スクープミニ）：foilセットアップのスピードダイヤル。ネジと T ナットで組み立て済みのfoilをトラックに落とし、後方にスライドさせ、ネジを締めて固定するだけです。構造的に一体化されたドロップボックスのトラックは長く、調整範囲が広いため、ライダーの体重に合わせてfoilのセットアップを精密に調整することができます。トラックの横には測定ガイドがあり、正しい位置決めを助けます。業界標準の 90mm トラック間隔により、シークはほとんどのfoilシステムと互換性があります。foil取り付け用スクリューと T ナットがボードに付属し、ドロップボックストラックにあらかじめ取り付けられています。

一体型高密度構造ストリンガー・システム（シーク、スウェル、スクープ）：ドロップボックスfoilマウントトラックは、高密度クローズセル PVC ブロックに埋め込まれています。このブロックの両側には 2 本の高密度 PVC ストリンガーが接着され、荷重を縦方向に分散し、完全なシステムでトップとボトムのリミネート・スキンを連結し、最大限のサポートを実現します。

ハイブリッドカーボンテクノロジー（シーク、スウェル、スクープ、スクープミニ）：剛性、操作性、滑走性を追求した軽量構造。ボードが硬ければ硬いほど、パンピングが良くなり、反応が良くなります。軽量かつ耐久性に優れたエポキシコンポジットラミネートは、カーボンと E グラスファイバーをバランスよくレイアップし、EPS コアに巻き付けてあります。スタンディングエリアの下には超軽量のダブルバンパー補強レイヤーが施され、耐衝撃性と剛性を高めています。

新しい効率的なトライプレーン船体：より早いテイクオフと素早いリリースのためにデザインされた。ボードのボトム輪郭のダブル V 字型は、中央のシングルコンケーブと両サイドの角度のついたプレーニング面によって作られています。水は中央のコンケーブとサイドレールから 2 本の縦方向のスパインに伝わり、ボードが粘ることなく素早くリフト＆リリースできるようになっている。角度のついたプレーニング面はテールまで続いているため、レールの角度が変化しても引っかかることなくタッチダウンすることができます。

センターライン、オフライン、V ストラップインサート：各ストラップには複数の位置決めオプションがあり、スタンスをカスタマイズすることができます。スウェルとシークには、センターラインと V ストラップインサートに加え、人間工学に基づいたグーフィーライディングやナチュラルライディングを可能にするオフラインストラップインサートオプションが用意されている。（フリーロー、フリー、フリー V、フリーロー V foilストラップは別売りです。）

非磨耗性マックストラクションデッキグリップ：ヒートエンボス加工が施されたデッキパッドは、センターラインリッジ付き。また、テールキックパッドと横方向のマーカーが内蔵されているため、触覚的にも視覚的にもスタンスを確認することができます。

Horizon / ホライゾン



長さ・フィート	6'10	7'5	7'10	8'4
幅・インチ	17 1/2	18	18 1/2	19
厚み・インチ	6 1/2"	6 1/2"	6 1/2"	6 1/2"
容量・リットル	95	105	115	125
定価（税込）	¥436,700	¥459,800	¥470,800	¥493,900
本体価格（税別）	¥ 397,000	¥418,000	¥428,000	¥449,000

※ 1フィート = 12 インチ = 30.48cm

Midi / ミディ



	5' 0	5' 2	5' 4	5' 8	6' 0	6' 4
ボリューム・L	44	52	60	70	82	96
幅・インチ	18	18 1/2	19	19 1/2	20	21
厚み・インチ	3 7/8	4 1/4	4 5/8	5	5 3/8	5 3/4
定価（税込）	¥354,200	¥361,900	¥368,500	¥375,100	¥382,800	¥389,400
本体価格（税別）	¥322,000	¥329,000	¥335,000	¥341,000	¥348,000	¥354,000



ダウンウインド / SUP / ライトウインドウイング

水平線を見据えるとき、それは進歩への欲求と困難を克服する渴望に火をつける。サーフィンの進化形、ダウンウインディングで海全体が私たちの遊び場になる。ホライゾンはボードスピードを効率的に生み出します。水中を速く移動すればするほど、素早くfoilに乗り上げることができます。ディスプレイースメントハルデザインは、ノーズがバタつかずに水に突き刺さるので、foilのパンピングとシンクロしてボードをポンピングすることができます。ホライゾンは細長いボードで、パドルを使ったダウンウインディング、ブローン、ウイングやトウカイトを使った SUP foilサーフィン、ライトウインドのウイングfoiling用にデザインしています。

【特 徴】

- ・ パンプ・ツー・foilを素早く実現する効率的なディスプレイースメントハルデザイン
- ・ 軽量で丈夫なフルカーボン構造
- ・ テイクオフとタッチダウン時の追従性と効率性を高めるブルインテール
- ・ 寛容なフォワードレール、foil後方のシャープな形状による素早いリリース
- ・ 安定性を高める、スタンディングセクション下のやや凹んだデッキ
- ・ 快適な EVA デッキパッドはレールエッジを高したウイングfoil用テールパッド
- ・ 調整可能なドロップボックス

セット： ボード、EVA デッキパッド、リーシュプラグ、ドロップボックススクリューバック (4x M8x30mm, 4 x T- ナット)

ウイングフリーライド / ウイングサーフ / ウイングライトウインド / ブローンサーフ

スリムで中程度の長さのウイングクロスオーバーボード。水面での効率性とfoilへの素早い移行を追求した流線型デザイン。幅広い汎用性により、ウイングfoilやパラウイングセッション、ダウンウインド・foilドライブラン、小型サイズでは ブローンfoilサーフィン、大型サイズでは SUP パドルアップなど、多様なシーンに対応可能です。形状は水面での効率性とfoilへの移行を最適化し、スムーズな着水回復を実現します。低いエントリーロッカー、テール部のカーブ、ソフトで丸みを帯びたレールにより、より強くプッシュし、低く乗り、ターンを繋ぐ際にキャッチやストールを回避できます。

【特 徴】

- ・ 軽量でスイングウェイトの低いボードに、小さなウイングまたはfoilを装着して乗る
- ・ 軽風域の拡張
- ・ 滑走安定性と操縦性を最適化する長さ対幅比
- ・ 高速な水上速度を実現する効率的なセミディスプレイースメントハル設計
- ・ ミッドレングスのサーフボードをモチーフにしたアウトライン
- ・ パンプしやすく、foilingがしやすいミディアムロッカー

セット： ボード、EVA デッキパッド、リーシュプラグ、ドロップボックス（DropBox）スクリューバック（M8x30mm x 4 個、T ナット x 4 個）

Vector / ベクター



Swell / スウェル



Vert / バート



ウイングレースfoilボード

水力学と空力学の相乗効果により、この高速カーボンウイングfoilボードは風抵抗を最小限に抑え、より速い飛行とリーダーボードを支配するパフォーマンスを実現するために設計されています。

* デッキパッドの上にあるネジ穴は、Sailmon Max マウント（76 × 39mm）と一致します。または、カスタムアダプタープレートを使用すれば、他のトラッキングデバイスにも取り付け可能です。4 本の 6.3 × 25mm のカウンターシンク自己ねじ込みネジに対応しています。

【特 徴】

- ・ 軽量で長く細い形状で、早期の浮上とfoil性能を実現
- ・ 丸みを帯びたレールが波の乱れやうねりでの引っかかりを防止し、より強力な推進力を発揮可能
- ・ DropBox（165 × 90mm）と Tuttlebox foilマストマウントオプションを搭載
- ・ Sailmon Max や同様のパフォーマンストラッカー * に対応したディスプレイマウントインサート
- ・ 最大トラクションと快適性を両立したデッキパッド
- ・ V ストラップインサート

	4' 7	5' 0	5' 4
ボリューム・L	55	70	85
幅・インチ	18 1/4	20	21 1/4
厚み・インチ	4 5/8	5	5 3/8
定価（税込）	¥412,500	¥423,500	¥436,700
本体価格（税別）	¥ 375,000	¥385,000	¥397,000

※ 1フィート = 12 インチ = 30.48cm

ウイングサーフfoilボード

サーフィンからインスパイアされたデザイン。ターンを鋭く決めるためのウイングでのfoilボードとして進化しました。形状はよりクリーンで速いfoil浮上を実現するため最適化され、サーフィンスタイルの曲線的なアウトラインを採用。波へのフィット感と深いカービング性能を両立しています。ストラップでのブローン、カイト、ウェイク、トーフોilingなど、多様なシーンに対応するクロスオーバーボードとして、小型サイズでも重めのライダーにも適しています。

【特 徴】

- ・ より長いプランニング面と切り込んだテールで、foilへの浮上を迅速化
- ・ 曲線状のサーフスタイルのアウトラインで、波へのフィット感と深いカービングを実現
- ・ 効率的なトリプレーンハル設計で、スムーズなリリースと許容性の高い着水を実現
- ・ クロスオーバーボード - 4' 4 と 4' 5 はカイト、ウェイク、トーフોilingに対応
- ・ Ti-DropBox foilマウント（165x90mm）
- ・ センターライン、オフライン、V ストラップの挿入オプション（ストラップは別売）

	4' 4	4'6	4' 8	4' 10	5' 0	5' 2
ボリューム・L	35	45	55	65	75	85
幅・インチ	19 3/4	21 1/4	22 1/2	24	25	26
厚み・インチ	3	3 1/2	3 3/4	4	4 3/8	4 5/8
定価（税込）	¥283,800	¥294,800	¥306,900	¥317,900	¥330,000	¥343,200
本体価格（税別）	¥258,000	¥268,000	¥279,000	¥289,000	¥300,000	¥312,000

※ 1フィート = 12 インチ = 30.48cm

パフォーマンスサーフ

Vert は、プロGRESSIVEなfoilサーファー向けの高速で直感的な専用 prone ボードです。軽量カーボン構造により、ポンプ効率が向上し、ボードに活き活きとしたダイナミックな感覚を与えます。フラットなプロファイルとバランスの取れたボリューム配分により、波へのパドルングが容易になり、引き込まれたテールとスリムなティアドロップ形状がより高いコントロール性を実現。レールをキャッチすることなく、タイトなターンに深く傾けることが可能です。

【特 徴】

- ・ 高速で直感的な専用 prone ボード
- ・ 軽量で効率的な設計で、小型のfoilを使用した長時間ポンプに最適
- ・ スリムなティアドロップ形状で、よりタイトなカービングが可能
- ・ グリップしやすいレールとバランスの取れたボリューム配分
- ・ 構造強化を施した強靱なフルカーボンシェル
- ・ 快適な最大トラクションデッキパッド - ストラップ挿入部なし

	3' 8	4' 2	4' 5
ボリューム・L	24	25	30
幅・インチ	19	18	19
厚み・インチ	2 5/8	2 7/16	2 5/8
定価（税込）	¥283,800	¥294,800	¥306,900
本体価格（税別）	¥ 258,000	¥268,000	¥279,000

※ 1フィート = 12 インチ = 30.48cm



Scoop Mini / スクープミニ



長さ、フィート	3' 7
幅、インチ	17 11/16" (45cm)
厚み、インチ	7/8" (2.3cm)
容量、リットル	10
定価 (税込)	¥259,600
本体価格 (税別)	¥ 236,000

※ 1 フィート = 12 インチ = 30.48cm

Scoop / スクープ



長さ、フィート	3' 11	4' 5
幅、インチ	18 1/8" (46cm)	19 5/16" (49cm)
厚み、インチ	1 1/2" (3.8cm)	1 1/2" (3.8cm)
容量、リットル	16	19
定価 (税込)	¥271,700	¥283,800
本体価格 (税別)	¥ 247,000	¥258,000

※ 1 フィート = 12 インチ = 30.48cm

パンプ / カイト / トー

Scoop Mini の設計に着手した際、私たちは単一のタスクを最高水準で実現するボードを創造することを目指しました。すべてを詰め込むのではなく、本質に焦点を当てました。Scoop Mini は、より上級者向けのダイレクトでレスポンスに優れたハイパフォーマンス・キテfoilボードです。コンパクトで超軽量のハイブリッドカーボン構造に、耐久性のある高密度コアを採用。シンプルながら、より優れた性能を実現しました。

【特 徴】

- ・スクープドノーズロッカー
- ・超軽量ハイブリッドカーボンと耐久性のある高密度コアを採用
- ・コンパクトなアウトラインとフラットデッキ
- ・滑らかなラウンドドレール
- ・新しい非摩耗性デッキパッド
- ・センターラインと V ストラップ用foilストラップインサート (ストラップは別売)

セット：ボード、ドロップボックス 25mm スクリューバック (4x M8x25mm, 4 x T- ナット) 付属

ウエイク / カイト / トー

滑らかなトランジションと簡単な操縦を可能にする直感的な凹型デッキを採用。軽量ハイブリッドカーボン構造は、衝撃耐性と剛性を高める構造強化コアで設計されています。許容性の高い船体形状と組み合わせたこの耐久性のある構造は、フリーライドとフリースタイルのfoilingに最適です。角度付きのプレーニング面、洗練されたロッカー、細かなベベルドレールが、多様な角度での着水時のバランスと許容性を向上させています。ノーズの最も多目的に使えるfoilボードの一つであるスクープは、ピーアヒから地元の 2 フィートのビーチブレイクまで、ストラップ付きビッグウェーブ・トーfoilingの信頼できるプラットフォームを提供します。また、快適な長距離カイトfoilミッションやアフターワークのサンダウンナーにも最適なエクスペディションパートナーです。

【特 徴】

- ・トリプレーンハルデザイン
- ・洗練されたロッカー曲線
- ・より細かなベベル加工を施したレール
- ・新開発の最大トラクション非摩耗性デッキパッド
- ・ドロップボックス式高速foilマウント
- ・超軽量ハイブリッドカーボンテクノロジー

セット：ボード、ドロップボックス (DropBox) スクリューバック (M8x30mm x 4 個、T ナット x 4 個) 付属

Sense / センス



	135 x 47
長さ、インチ	4' 5 (135cm)
幅、インチ	18 1/2" (47cm)
foilマウント	165 x 90 mm
定価 (税込)	¥189,200
本体価格 (税別)	¥ 172,000

カイト / ウエイク

foilingのスキルを一段と向上させる、ロール・トゥ・ライド・ウォータースタート、マジック・グライド、クイックセットアップ、そして手間いらずの移動性能。Sense は、軽量で耐久性のある木製コア構造により、強度とパフォーマンスを両立させます。最も弱い風の日でも、このボードは新たな冒険への入り口となります。

【特 徴】

- ・低ボリュームと中立浮力
- ・ボードの剛性向上
- ・低プロファイル形状
- ・フリーとフリー -V foilストラップインサート
- ・高速取り付け可能な 165x90mm foil接続部
- ・マックスグリップコーデュロイデッキパッド

セット：ボード本体、EVA デッキパッド、リーシュラグ、ドロップボックス (DropBox) スクリューバック (M8x30mm x 4、T ナット x 4)

オプション：ボード、センススクリューバック (4 x M8 x 23mm)、foilストラップスクリュー (5 x M6 x 18mm、5 x M6 x 20mm)

※ストラップは別売です。

Dune / デューン・マウンテンボード

All Terrain Mountain Board



- 200x50mm (8 インチ) 空気入りゴム製タイヤ
- 266mm 幅鍛造アルミトラック
- フレックスに反応する 8 層カナディアンメイプルデッキ
- デッキサイズ 965x200mm (38 "x7.87")
- 安全で素早く簡単に接続できるラチェットバインディング
- 外径 30mm の ABEC 7 ベアリング
- 強力な強度対重量を実現するアルミニウム製ハブ
- 耐久性に優れた 316 ステンレススチールハードウェア
- 戦略的なデッキグリップポジション

セット:ボード本体、2x 266mm トラック、4x 200mm ウィール、30mm ベアリング、2x ラチェット式バインディング
価格 (本体価格) : ¥92,400 (¥84,000)

Track / トラック・スケートボード

Urban Surf-Slate Board



- 160mm (6.25 インチ) カービングサーフスケートトラック
- 813x250mm (32x10") カナディアンメイプルデッキ
- ソフトでスムーズな 78A 65mm 径ウィール
- ABEC 7 ベアリング
- 耐久性の高い PVD コーティング 316 ステンレススチール製ハードウェア
- フルデッキグリップ

セット:ボード本体、160mm トラックx 2、ベアリング付き 65mm ホイールx 4
価格 (本体価格) : ¥42,900 (¥39,000)

Balance Board / バランスボード

indoor training aid



- ノンマーキング・フェルト・フロアプロテクター
- 木製の安全ストッパーマテリアル
- 耐久性のある合板構造
- 滑り止めデッキ

セット: 1x バランスボード、1x コルクローラー
価格 (本体価格) : ¥22,000 (¥20,000)

Wing accessories & Leashes

ハイドロサムスクリュー



ウイングアクセサリ
チタン製ネジと水力学合金ハンドルを採用したネジで、フォイルの迅速な取り付けと工具不要の調整を可能にします。ネジを手で緩めてマストを DropBox トラック内で前後にスライドさせ、その後手で締め直しながらハンドルを上げて、水の流れの方向に合わせます。

価格 (本体価格): ¥ 20,900 (¥ 19,000)

ソナー T40 マイクロツール



ウイングアクセサリ
フォイルやハンドルの調整に素早く対応できます。ソナーフォイルとシフトロックモジュラートラックシステムに対応しています。注意:水中でフォイルの設定を調整すると、ネジやギアの紛失につながる可能性があります。コンパクトな形状の特性上、T40 マイクロツールはネジのコネクタに適用できるトルクモーメントが制限されています。使用後は毎回真水で洗い、T40 ツールが完全に乾いた状態で収納してください。

価格 (本体価格): ¥ 1,760 (¥ 1,600)

ウエストウイングリーシュ



リーシュ (ウイング用)
- ネオプレンライニングを備え、調節可能な強カインジェクション・ベルクロベルト
- 左右のリーシュ取り付け用固定ループ 3 つ
- SS316 スイベル (ウイング専用) 高品質バンジーコア付きウイングリーシュ
- ボードを固定するには、クイックリリースボードリーシュ (別売) が必要
長さ = 137cm (54")、カフ幅 = 5cm (2")、最大ウエスト周囲 = 132cm (52")

価格 (本体価格): ¥ 15,620 (¥ 14,200)

クイックリリースボードリーシュ



リーシュ
ウエストウイングリーシュと併用
- 安定した安全なリリースとリロードのためのクイックリリースメカニズム
- 7mm ハイグレード PU コード
- スリムなレールセーバーで低ドラッグプロテクション
- 絡まりを軽減する SS316 ステンレス・スイベル

価格 (本体価格): ¥ 15,510 (¥ 14,100)

コイルドアンクルリーシュ



リーシュ (フォイルサーフ)
- 軽量、低ドラッグのフォイルリーシュ
- 快適なネオプレン製アンクルカフは、耐伸縮性 TPU トップレイヤー、ソフトなライニング、シリコン製グリップ付きで、スリップを軽減
- ファスト・リリース・フィンガー・タブ
- 絡まりを軽減するダブル SS316 スイベル
- 強力なインジェクション・ベルクロで軽く、砂に強いホールド感
- 5.5mm ハイグレード PU コード

価格 (本体価格): ¥ 11,300 (¥ 10,300)

ドロップボックスサムスクリューセット



ウイングアクセサリ
水から出ずにマストの位置を工具不要で調整できる軽量チタン製ネジ。手動でネジを緩めて、DropBox トラック内でマストを前後にスライドさせ、その後手動で締め直してください。30mm サムネジはシーク、スウェル、スクープ、ホライゾン、パートまたは M8x30mm ネジを使用する他のボードと互換性があります。M8x23mm または M8x25mm には使用できません。* 工具は使わないでください。

価格 (本体価格): ¥ 15,620 (¥ 14,200)

ウイングハーネスループ



ウイングアクセサリ
- 細い硬質チューブがしっかりとした接続を提供し、フックのイン・アウトが簡単
- ハーネスラインの方向を簡単に回転
- 軽量で高品質な TPU チューブ
- 素早く直感的なベルクロリング固定システム
- リジッドグリップのウイングに対応

価格 (本体価格):
22inch - ¥ 10,340 (¥ 9,400)
26inch - ¥ 11,330 (¥ 10,300)
30inch - ¥ 11,880 (¥ 10,800)

ウエストボードリーシュ



リーシュ
- ウエストサイズ調節可能
- 滑り止め付きファストリリースクリップ
- 左右のリーシュ取り付け用固定ループ 2 つ (ウイングリーシュは別売)
- ダブル SS316 スイベル付き固定 PU コイル式リーシュ
仕様: 長さ = 183cm (6")、コードの太さ = 5.5mm (1/5")、カフ幅 = 4.5cm (3/4")、最大周囲 = 145cm (57")

価格 (本体価格): ¥ 15,620 (¥ 14,200)

カーフリーシュ



リーシュ (ウイング/サーフ/ SUP)
- コードを水面上に保たれ、抵抗を軽減
- カフは、耐伸縮性 TPU トップレイヤー付き、シリコン製インナーグリップで滑りを軽減
- ダブル SS316 ステンレススチールスイベル
- イージー・グラブ・フィンガー・タブ
- 軽く、砂に強いホールド
- 7mm のハイグレード PU コード
仕様: 長さ: 6 フィート/180cm、厚さ: 7mm

価格 (本体価格): ¥ 12,430 (¥ 11,300)

アンクルリーシュ



リーシュ (ミディアムラージウエーブ)
- ダブル SS316 ステンレススチールスイベル
- アンクルカフは、コンフォートライニングとシリコン製インナーグリップで滑りを軽減
- 素早く安全にリリースできるフィンガータブ
- 軽くて砂に強いホールド
- 6mm のハイグレード・ポリウレタンコード
- スリムなレールセーバーにより、引きずりを軽減
仕様: 長さ: 6' / 180cm、厚さ: 6mm

価格 (本体価格): ¥ 10,340 (¥ 9,400)

フリー V フォイルストラップ



フォイルボードストラップ
快適な V 字型ダブルフロントストラップ
セット: 1x V 型フットストラップ、1x 標準フットストラップ、5x 6.3x25mm スクリュー、4x シングルストラップワッシャー、1x 45°ストラップワッシャー
適合性: シーク、スウェル、スクープ、シークエア (M6x16mm および M6x18mm スクリュー付属)、センス (M6x18mm および M6x20mm スクリューがボードに付属)

価格 (本体価格): ¥ 25,300 (¥ 23,000)

フリーフォイルストラップ



フォイルボードストラップ
すべてのスタイルとエアリアルマナーバーに最適
セット: 2x 標準フットストラップ、4x 6.3x25mm ネジ、4x シングルストラップワッシャー
適合性: シーク、スウェル、スクープ、スクープミニ、シークエア (M6x16mm および M6x18mm スクリュー付属)、センス・ホイルボード (M6x18mm および M6x20mm スクリューがボードに付属)

価格 (本体価格): ¥ 19,800 (¥ 18,000)

ドロップボックスフィンアダプター



フォイルボードアクセサリ
シークエア 5'9 または 6'2、シークブライムに
- アップウインドにとどまるための横方向の抵抗
- 常に 2 枚のサイドフィンと組み合わせて使用
- ドロップボックスマストトラックに挿入可能
- 浅瀬でのライディングに

セット: ドロップボックスフィンアダプター、シークエアフィン、Dropbox スクリューバック 4x T40、M8x23mm ネジ、T ナット x4

価格 (本体価格): ¥ 19,030 (¥ 17,300)

ドックスタートローンチパッド



フォイルボードアクセサリ
ボート、桟橋、ドック、または桟橋からフォイルをポンプする際に、スタートを簡単にしてくれます。ノーズは、フォイルボードを静止状態でのスタートに最適な位置で保持し、乗った瞬間に素早く解放するインフレーターブル・ドックスターターを設計しました。ドックスターターは、ドックとフォイルの間に安全な浮き台を提供し、テイクオフの準備が万全に整います。

価格 (本体価格): ¥ 84,700 (¥ 77,000)

カイト/ウイングポンプ

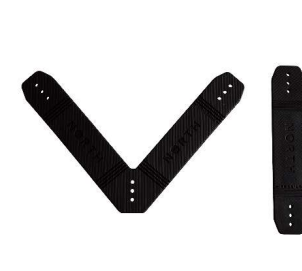


カイト/ウイングポンプ
人間工学に基づいたダブルアクションのカイト & ウイングポンプは、より速く、より簡単に空気を入れることができます。
- シングル / ダブルアクションスイッチ
- 砂防止フィルターとシール
- 一体型圧力計
- M : 2.3L/L : 2.9L
サイズ: M (2.3L)、L (2.9L)
セット: ポンプ、ホース、アダプター、ポンプリーシュ

価格 (本体価格):
M - ¥ 13,200 (¥ 12,000)
L - ¥ 14,300 (¥ 13,000)

Foilboard accessories

フリーロー V フォイルストラップ



フォイルボードストラップ
薄型超軽量 V 字型ダブルフロントストラップ
セット: 1x 薄型フットストラップ、1x V 字型薄型フットストラップ、5x 6.3x25mm スクリュー、4x フリーローストラップワッシャー、1x フリーロー 45°ストラップワッシャー
適合性: スクープ、シーク、スウェル、シークエア (M6x16mm および M6x18mm スクリュー付属)、センス・ホイルボード (M6x18mm および M6x20mm スクリューがボードに付属)

価格 (本体価格): ¥ 17,600 (¥ 16,000)

フリーローフォイルストラップ



フォイルボードストラップ
快適で薄型のミニマリスト・ストラップ
セット: 2x 薄型フットストラップ、4x 6.3x25mm ネジ、4x フリーローストラップワッシャー
適合性: スクープ、シーク、スウェル、シークエア (M6x16mm および M6x18mm スクリューをボードに同梱)、センス・ホイルボード (M6x18mm および M6x20mm スクリューがボードに付属)

価格 (本体価格): ¥ 13,200 (¥ 12,000)

スティックオンフィン



フォイルボードアクセサリ
フィンアダプター
- フィンと接着式フィンボックスのセット
- ドロップボックスフィンアダプターと組み合わせ
- フォイル無しでもアップウインド可能
- シークブライムのライダーの前足の下に設置
- フィンボックスを外さずにフィンを取り外すことができます。
セット: 自己接着フィンボックス、8 インチフィン
価格 (本体価格): ¥ 12,100 (¥ 11,000)

インフレーターブルボードポンプ



フォイルボードポンプ
SUP ボードだけではなくウイングやカイトの空気入れにも使用できます。付属のマルチユース用のアダプターにより、この 1 台で済みます。
- シングル / ダブルアクションスイッチ
- 砂防止フィルターとシール
- 一体型圧力計
サイズ: O/S (1.8L)
セット: ポンプ、ホース、バルブアダプター、ポンプリーシュ
価格 (本体価格): ¥ 12,100 (¥ 11,000)

カイト & ウイングポンプホース



ポンプ補修パーツ
インフレーターブルボードポンプ、カイト / ウイングポンプにフィットする交換用ホース

価格 (本体価格): ¥ 2,200 (¥ 2,000)

2025 Range Overview

				
ボードウルトラ	モードプロ	ロフトプロ	ノバプロ	ノバ
				
ソフトロックウイングハンドル & J ハンドル	レンジャー	ホライゾン	シーク	シークプライム
				
ワークエア	ミディ	ベクター	スウェル	パート
				
スクープ	スクープミニ	センス	ソナープライムエディション	ソナー CF カーボンエディション
				
ソナー AF アルミニウムエディション	HM カーボンマスト	CF カーボンマスト	AF フォイルマスト	AF ボードアダプター
				
ソナー MA500v2	ソナー MA600v2	ソナー MA700v2	ソナー MA850v2	ソナー MA1050v2
				
ソナー MA1200v2 & プライム	ソナー MA1500v2 & プライム	ソナー MA1850v2 & プライム	ソナー MA2100v2 & プライム	ソナー MA2400v2

2025 Range Overview

				
ソナー SF530	ソナー SF680	ソナー SF830	ソナー SF930	ソナー SF1080
				
ソナー SF1230	ソナー DW690	ソナー DW750	ソナー DW820	ソナー DW900
				
ソナー DW1100	ソナー DW1400	ソナー P1800	ソナー P2050	ソナー HA550
				
ソナー HA650	ソナー HA750	ソナー HA850	ソナー HA950	ソナー HA1050
				
ソナー HA1150	ソナー HA1250	ソナー HA1450	ソナー S145v2	ソナー S185
				
ソナー S215	ソナー S122	ソナー S142	ソナー S192	ソナー S238
				
ソナー S208	ソナー S178	ソナー S158v2	フューサラージュ アルミニウム	フューサラージュ カーボン



もっとも適したボードとソナーの組合せは、ソナーライダーガイド V5（日本語版）をご覧ください。



NORTH

ノース・カイト & フォイル 日本輸入総代理店
ヘリグライド株式会社

ノース カイト & フォイル ジャパン・サービスカウンター：〒413-0102 静岡県熱海市下多賀 1507-1

Tel 0557-67-1900 / Fax 0557-67-1905 / Mobile 090-3381-0767(担当:目黒)

URL www.northkb.jp / E-mail info@northkb.jp OR meguro@paraglider.co.jp